

## Historie tratě Zábřeh na Moravě - Sobotín

První pokusy o vybudování tratě, která by přivedla železnici do průmyslového Sobotína, se neseťkaly s úspěchem. Bratři Kleinové, kteří zde vlastnili železářny a pro které byla železniční doprava klíčovou, proto zvolili náhradní variantu – vybuodovali v roce 1845 na hlavní trati, v železniční stanici Zábřeh na Moravě, přeekladiště. *(tzv. Kleinovo skladiště stojí dodnes na původním místě a v nedávné době prošlo rekonstrukcí a je památkově chráněno.)*

Díky dlouhotrvající snaze bratří Kleinů o vybudování železničního spojení do Sobotína byla ustavena v roce 1869 akciová společnost pro stavbu Zábřežsko-sobotínské dráhy. Členy této akciové společnosti byli také významní šumperští průmyslníci. V témže roce byla vydána rakouským ministerstvem obchodu koncese pro stavbu a provoz železnice normálního rozchodu, tedy - 1435 mm s parostrojním provozem. Již na jaře roku 1870 byly zahájeny práce na stavbě. Práce se ujala firma bratří Kleinů a za 15 měsíců od zahájení stavby, tedy v září 1871, byla trať dobudována - měřila 22,175 km. Slavnostní otevření tratě pro veřejnou dopravu se uskutečnilo dne 1. října 1871.

V počátcích jezdily mezi Zábřehem na Moravě a Sobotínem dva páry smíšených vlaků (osobní + nákladní vozy v jednom vlaku) denně. Celková doba jízdy v celém úseku činila 1 hodinu, 32 minut, přičemž čistá jízdní doba byla jen 40 minut. Vlaky byly vedeny v úseku Zábřeh na Moravě – Sobotín a po vybudování tratě do Koutů na Desnou byl veden i jeden pár vlaků do losinských lázní. Na trať do Koutů se přestupovalo v Petrovicích nad Desnou (*dnešní Petrov nad Desnou*). Zásadní změna v organizaci dopravy se uskutečnila za okupace (1939 – 1945), vlaky byly vedeny v úseku Zábřeh na Moravě – Šumperk a Šumperk – Petrovice – Kouty nad Desnou s odbočkou do Sobotína. Po válce byla parní trakce nahrazena motorovými vozy, nejprve řady M 262.0 (830) a později řady M 152.0 (810).

Následkem povodní v roce 1997 byla trať v úseku Šumperk – Kouty nad Desnou značně poničena a ministerstvem dopravy bylo rozhodnuto o zrušení této tratě. Proti zrušení se postavily okolní obce, založily Svazek obcí údolí Desné a podařilo se jim získat tuto trať do vlastnictví – dnes nese název Železnice Desná. S rekonstrukcí se začalo již na podzim 1997. První úsek Šumperk – Sobotín byl zprovozněn 30. dubna 1998 a celá trať pak 30. května 1999. Trať Zábřeh na Moravě – Šumperk se dočkala své rekonstrukce a elektrizace v roce 2010. V současnosti jsou osobní vlaky vedeny v úseku Zábřeh – Šumperk (jejich jízdní doba je 18 minut ) a v úseku Šumperk – Kouty nad Desnou ( jízdní doba je 40 minut), v Petrově nad Desnou s přestupem do Sobotína, a dva páry přímých vlaků Šumperk – Sobotín (jízdní doba činí 18 minut ).