

Oslava 140. výročí tratě ze Zábřehu na Moravě do Sobotína

Letos uplyne 140 let od zahájení provozu na trati ze Zábřehu na Moravě do Sobotína. Při této příležitosti vypraví České dráhy tuto sobotu 10. září historický vlak v čele s parní lokomotivou 423.009 „Velký Bejček“, historickými vozy a bufetovým vozem ze Zábřehu na Moravě do Šumperku. Během dne pak historická souprava uskuteční několik jízd mezi Sobotínem a Šumperkem. Navíc vypraví dopravce ještě historické motorové vlaky řady M 131 a M 120, známé více pod názvem „Hurvínek“ a „Věžák“. V Zábřehu na Moravě, Sobotíně i Šumperku budou probíhat bohaté doprovodné programy v rámci oslav Dne evropského dědictví.

„Oslavy 140. výročí tratě zahájí jízda parního vlaku 7:48 ze Zábřehu do Šumperka a následně v 8:24 do Sobotína a zpět. Vedle parního vlaku jsou připraveny i jízdy historických motoráčků Hurvínka a Věžáku mezi Šumperkem a Zábřehem. Navíc jsme připravili jízdní řád vlaků tak, aby cestující mohli v Šumperku přestoupit z motoráčků do parního vlaku a naopak. Kdo si chce odnést z nostalgických jízd trvalejší vzpomínku, může ve stanicích v Šumperku, Sobotíně, Zábřehu na Moravě nebo u vlakového doprovodu získat otisk pamětního razítka,“ přibližuje Hana Motyková, ředitelka Krajského centra osobní dopavy ČD v Olomouci.

Jízdenky na historické vlaky lze zakoupit v předprodeji ve stanicích v Zábřehu na Moravě, Šumperku, Sobotíně, Velkých Losínách a Koutech nad Desnou nebo přímo u vlakového personálu. K výběru jsou úsekové jízdenky jednosměrné i zpáteční. Děti od 6 do 15 let platí poloviční jízdné, děti do 6 let cestují zdarma.

Oslava výročí tratě je součástí Dnů evropského dědictví 2011. Zdarma bude otevřena řada památek v Šumperku, Postřelmově i Zábřehu na Moravě. V Sobotíně vedle toho proběhne řada kulturních i zábavných programů, připraveny jsou atrakce pro nejmenší. Během oslav bude k vidění letecká exhibice, let horkovzdušného balonu, výstava vojenské a historické techniky. Děti mají možnost se svézt na modelu parního vlaku nebo si užít skákací trampolíny a soutěže.

První pokusy o vybudování tratě ze Zábřehu na Moravě do průmyslového Sobotína se nesetkaly s úspěchem. Bratři Kleinové, vlastníci železáren, pro které byla železnice nezbytností, vybudovali v roce 1845 v železniční stanici Zábřeh na Moravě překladiště. Stojí tu dodnes, je po rekonstrukci a památkově chráněno. Snaha bratří Kleinů však neustávala, a tak roku 1870 začala stavba dráhy do Sobotína. Za patnáct měsíců, v září 1871, byla trať dostavěna. Měřila 22,175 km, slavnostní otevření pak proběhlo 1. října 1871.

Jízdní řád historického parního vlaku v sobotu 10. září 2011								
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Zábřeh na Moravě		7:48						
Zábřeh na Moravě zast.	7:52	7:53						
Postřelmov	8:01	8:02						
Bludov	8:07	8:16						
Šumperk	8:24	9:00		11:15		13:05		15:05
Vikýřovice u penzionu	9:03	9:04	11:18	11:19	13:08	13:09	15:08	15:09
Vikýřovice	9:06	9:07	11:21	11:22	13:11	13:12	15:11	15:12
Vikýřovice-Lesní	9:09	9:10	11:24	11:25	13:14	13:15	15:14	15:15
Petrov nad Desnou	9:14	9:25	11:29	11:40	13:19	13:30	15:19	15:30
Petrov nad Desnou zast.	-	-	-	-	-	-	-	-
Sobotín	9:32	10:20	11:47	12:20	13:37	14:07	15:37	16:07
Petrov nad Desnou zast.	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrov nad Desnou	10:25	10:30	12:25	12:30	14:15	14:19	16:15	16:45
Vikýřovice-Lesní	10:34	10:35	12:34	12:35	14:23	14:24	16:49	16:50
Vikýřovice	10:37	10:38	12:37	12:38	14:26	14:27	16:52	16:53
Vikýřovice u penzionu	10:40	10:41	12:40	12:41	14:29	14:30	16:55	16:56
Šumperk	10:44		12:44		14:33		16:59	17:40
Bludov							17:49	17:51
Postřelmov							17:56	17:57
Zábřeh na Moravě zast.							18:04	18:05
Zábřeh na Moravě							18:09	

Jízdní řád historických motorových vozů v sobotu 10. září 2011										
	příj.	odj.	příj.	odj.	příj.	odj.	příj.	odj.	příj.	odj.
Šumperk		7:44		9:48		11:41		13:24		16:04
Bludov	-	-	9:56	9:59	11:49	11:52	13:32	13:40	16:12	16:24
Postřelmov	7:53	8:03	10:03	10:04	11:56	11:57	13:44	13:48	16:28	16:29
Zábřeh na Moravě zast.	-	-	10:10	10:11	12:03	12:04	13:54	13:55	16:35	16:36
Zábřeh na Moravě	8:10	8:40	10:15	10:30	12:08	12:35	13:59	14:01	16:40	17:12
Zábřeh na Moravě zast.	-	-	10:34	10:35	-	-	-	-	-	-
Postřelmov	-	-	10:41	10:42	-	-	14:09	14:24	17:20	17:21
Bludov	-	-	10:46	10:47	-	-	14:28	14:29	17:25	17:26
Šumperk	8:54		10:55		12:53		14:37		17:34	

Ceny úsekového jízdného v historických vlacích		
Zábřeh na Moravě - Sobotín	jednosměrná	40 Kč
	jednosměrná poloviční	20 Kč
	zpáteční	60 Kč
	zpáteční poloviční	30 Kč
Zábřeh na Moravě – Šumperk	jednosměrná	20 Kč
	jednosměrná poloviční	10 Kč
	zpáteční	40 Kč
	zpáteční poloviční	20 Kč
Šumperk - Sobotín	jednosměrná	20 Kč
	jednosměrná poloviční	10 Kč
	zpáteční	40 Kč
	zpáteční poloviční	20 Kč

Kateřina Šubová

regionální mluvčí ČD, M: 724 240 718, e-mail: subova@cd.cz

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných Sporotiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.