

Olomouc, 11. září 2013

Den železnice oslaví 140 let Moravské pohraniční dráhy

V letošním roce uplyne 140 let od zahájení provozu na Moravské pohraniční dráze, železniční trati ze Šternberka přes Šumperk a Hanušovice do Dolní Lipky. České dráhy vypraví v sobotu 14. září zvláštní historický vlak s parní lokomotivou „Kremák“ a bufetovými vozy, který doprovodí průvodčí v dobových uniformách. V jednotlivých městech, Šternberku, Uničově, Šumperku, Hanušovicích a Dolní Lipce je připraven doprovodný program.

Parní vlak vyjede z olomouckého hlavního nádraží v 7:35 a do Dolní Lipky, hlavního centra oslav, dorazí v jednu odpoledne. V průběhu cesty bude po příjezdu vlaku ve vybraných městech probíhat doprovodný kulturní program. V Šumperku je připravena ukázka historických vozidel a kolejové techniky firmy Pars nova. Hanušovice pozvou cestující do místního pivovaru Holba. V Dolní Lipce čeká na návštěvníky například výstava Letohradského železničního klubu, historických jízdenek a fotografií Františka Pecha nebo projížďka na ruční drezíně. Na zpáteční cestu se vlak z Dolní Lipky vydá v 16:39, do Olomouce přijede ve 22:25.

140 let Moravské pohraniční dráhy

Historie železniční dopravy na trati dlouhé 89,9 km se začala psát v roce 1872 založením společnosti C. k. privilegovaná Moravská pohraniční dráha (německy K. k. privilegierte Mährische Grenzbahn, úřední zkratka MGB). Na stavbě trati, která byla přímým napojením tratě od Brna, se podílela firma bratří Kleinů ze Sobotína. Ta zajistila nejen projektovou dokumentaci, ale i kompletní výstavbu. Již při projektování se počítalo s výstavbou železničního spojení do Jeseníku a Polska. Celé toto propojení mělo mít zásadní význam pro průmyslový region Šumperska, dopravu železné rudy z okolí Uničova a především se počítalo s tím, že se po dokončení železničního spojení s Nisou bude dovážet i černé uhlí z tohoto regionu. Celá stavba Moravské pohraniční dráhy byla dokončena v roce 1873. Již 15. října tohoto roku se uskutečnila slavnostní zahajovací jízda. Pro zajištění provozu nakoupilo vedení společnosti deset parních lokomotiv. Kromě pořadových čísel od 1 do 10 dostaly všechny také jména podle měst a obcí, ležících na síti MGB, například Grulich (Králíky – původní název stanice Dolní Lipka), Hannsdorf (Hanušovice), Eisenberg (Ruda nad Moravou), Bluda (Bludov), Frankstadt (Frankštát, dnes Nový Malín), Liebau (Libina), Schönberg (Šumperk), Neustadt (Uničov), Sternberg (Šternberk).

**Jízdní řád zvláštního vlaku během oslav
Dne železnice na Moravské pohraniční dráze
(14. září 2013)**

tam		žel. stanice	zpět	
příj.	odj.		příj.	odj.
	7:35	Olomouc hl.n.	22:25	
7:47	7:48	Bohuňovice	22:11	22:12
7:57	8:22	Šternberk	21:59	22:00
8:34	8:35	Mladějovice	21:44	21:45
8:41	8:44	Újezd u Uničova	21:35	21:36
8:53	9:03	Uničov	21:30	21:31
9:10	9:11	Troubelice	21:21	21:22
9:18	9:19	Nová Hradečná	21:07	21:08
9:29	9:30	Libina	20:56	20:57
9:42	9:43	Nový Malín	20:36	20:37
9:51		Šumperk		20:26
příj.	odj.	stanice	příj.	odj.
	10:52	Šumperk	19:21	
11:01	11:02	Bludov	19:12	19:13
11:16	11:17	Bohutín	19:06	19:07
11:22	11:23	Ruda nad Moravou	18:56	19:00
11:33	11:34	Bohdíkov	18:41	18:42
11:43		Hanušovice		18:31
příj.	odj.	stanice	příj.	odj.
	12:16	Hanušovice	17:23	
12:23	12:24	Vlaské	17:15	17:16
12:32	12:33	Podlesí	17:06	17:07
12:44	12:45	Červený Potok	15:54	16:55
12:51	12:52	Prostřední Lipka	16:47	16:48
13:00		Dolní Lipka		16:39
příj.	odj.	stanice		
	13:53	Dolní Lipka		
13:57	13:58	Králíky zastávka		
14:01	14:20	Králíky		
14:25		Dolní Lipka		

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2012 využilo spoje českého národního dopravce 169 milionů cestujících. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.