

Olomouc, 25. září 2013

Parním vlakem na tovačovské hody

Tuto sobotu 28. září mají všichni milovníci železnice jedinečnou možnost svézt se po trati z Kojetína do Tovačova, kde vlaky již běžně nejezdí. V čele historického vlaku pojede parní lokomotiva z předminulého století 314.303 „Kocúr“, řazeny budou historické vozy. Cílem parních vlaků budou vyhlášené tovačovské svatováclavské hody.

Parní lokomotiva „Kocúr“ z roku 1898 vyjede během dne mezi Kojetínem a Tovačovem celkem třikrát. Cestující mohou navštívit tradiční tovačovské svatováclavské hody, prohlídkou zámku i zvláštní květinové výzdoby ukončit zámeckou sezónu letošního roku, případně vyrazit na komentovanou prohlídku města. Jednosměrné jízdné mezi Kojetínem a Tovačovem stojí 60 korun, děti od 6 do 15 let zaplatí polovinu jízdného, nejmenší cestují zdarma. Ve vlaku nelze přepravit kolo, kočárky jen v omezeném množství.

| Zvláštní parní vlak Kojetín – Tovačov (sobota 28. září 2013) | | | | | | |
|---|-------|-------|----------|------|-------|-------|
| tam | | | stanice | zpět | | |
| 8:10 | 12:10 | 14:35 | Kojetín | 9:50 | 13:50 | 16:50 |
| 8:35 | 12:35 | 14:50 | Lobodice | 9:25 | 13:25 | 16:25 |
| 8:45 | 12:45 | 15:05 | Tovačov | 9:15 | 13:15 | 16:15 |

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2012 využilo spoje českého národního dopravce 169 milionů cestujících. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.