

Olomouc, 2. září 2014

Oslavte den železničářů a Dny evropského dědictví v Olomouci

V sobotu 6. září oslaví České dráhy Dny železnice jízdami historického parního vlaku mezi olomouckým hlavním nádražím a Řepčínem. Historické vozy potáhne parní lokomotiva Kocúr. V rámci oslav Dnů evropského dědictví se otevře i expozice historických kolejových vozidel ČD na Táborské ulici.

„V rámci oslav železnice vypravíme v sobotu celkem sedm párů historických vlaků mezi olomouckým hlavním nádražím a řepčínskou zastávkou. První vlak vyjíždí z hlavního nádraží v 8:30, poslední se z Řepčína vrací v 18:00. O parní jízdy historickou Olomoucí je vždy velký zájem a vedle samotných oslav chceme nabídnout hlavně nejmenším zajímavý program na jejich první školní víkend,“ uvádí Petr Viktorin z Krajského centra osobní dopravy ČD v Olomouci.

Zpáteční jízdenka stojí 30 Kč, zlevněné jízdné pro děti od 6 do 15 let je za 20 Kč, nejmenší děti cestují zdarma. Ve vlaku je možné za 20 korun přepravit i kočárek, stejnou částku zaplatí cestující za svého psa. Jízdenky bude prodávat vlakový personál.

Jízdní řád parního vlaku v sobotu 6. září 2014							
Stanice							
Olomouc hl.n.	8:30	9:30	11:00	13:30	15:00	16:40	17:40
Olomouc-Smetanovy Sady	8:36	9:36	11:06	13:36	15:06	16:46	17:46
Olomouc-Nová Ulice	8:39	9:39	11:09	13:39	15:09	16:49	17:49
Olomouc město	8:41	9:41	11:11	13:41	15:11	15:51	17:51
Olomouc-Řepčín	8:47	9:47	11:17	13:47	15:17	16:57	17:57
Olomouc-Řepčín	8:50	9:50	11:20	13:50	15:20	17:00	18:00
Olomouc město	8:57	9:57	11:27	13:57	15:27	17:07	18:07
Olomouc-Nová Ulice	9:00	10:00	11:30	14:00	15:30	17:10	18:10
Olomouc-Smetanovy Sady	9:03	10:03	11:33	14:03	15:33	17:13	18:13
Olomouc hl.n.	9:08	10:08	11:38	14:08	15:38	17:18	18:18

Olomoucká expozice ČD Muzea

V blízkosti olomouckého hlavního nádraží bude také v sobotu 6. září od 10 do 16:30 zpřístupněna expozice historických vozidel ČD Muzea u nového podchodu na Táborské ulici. Představí například parní lokomotivu řady 534.0 „Kremák“. Lokomotiva opustila spolu s dalšími 29 kusy brány Škodových závodů Plzeň v roce 1923, a to jako první samostatně postavený typ pro ČSD ze zbrojovky přecházející na mírovou výrobu. 81 až 85 tun těžké lokomotivy sloužily až do roku 1973. K vidění je i motorová lokomotiva řady 735 „Pilštyk“. Vznik stroje spadá k počátku 70. let minulého století a je výsledkem požadavku na lokomotivu pro posun i traťovou službu (byla vybavena zařízením pro vytápění vlakové soupravy). Výhodou bylo vyvýšené stanoviště strojvedoucího. Přezdívka „Pilštyk“ vznikla díky licenčním naftovým motorům SEMT-Pielstick. Návštěvníci se můžou těšit také na další exponáty. Za zmínku stojí určitě nezapomenutelná „Bobina“, legendární stejnosměrná elektrická lokomotiva řady 140 z let 1953 – 1958, nebo čtyřnápravový motorový „Krokodýl“ z Vagonky Tatra Studénka, který v rychlíkovém nasazení uháněl rychlostí až 110 km/h, historická motorová lokomotiva řady 706.606-1 a spoustu dalších zajímavých exponátů.

Kateřina Šubová

Tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.