

Olomouc, 9. září 2015

## Regionální Den železnice v Olomouckém kraji: jízdy zvláštních vlaků a otevřená expozice ČD Muzea

V sobotu 12. září se budou konat ve stanici Olomouc hlavní nádraží regionální oslavy Dne železnice. Letos jsou spojené se Dny evropského kulturního dědictví. Na programu jsou jízdy historických motorových vozů, dalším lákadlem je olomoucká expozice ČD Muzea na hlavním nádraží.

Příznivci železniční nostalgie se můžou svézt po hanácké metropoli historickými motorovými vozy M 131 „Hurvínek“ a M 120 „Věžák“, a to po trase Olomouc hl. n. – Olomouc město a zpět. Od 10:00 do 16:30 bude také zpřístupněna olomoucká expozice ČD Muzea na hlavním nádraží.

V muzeu ČD je k vidění parní lokomotiva řady 534.0 „kremák“. Lokomotiva opustila spolu s dalšími 29 kusy brány Škodových závodů Plzeň v roce 1945, a to jako první samostatně postavený typ pro ČSD ze zbrojovky přecházející na mírovou výrobu. Dalším exponátem je motorová lokomotiva řady 735 „pilštyk“. Přezdívka Pilštyk vznikla díky licenčním naftovým motorům SEMT-Pielstick. Z dalších exponátů stojí za zmínku lokomotiva „rosnička“ (464.202).

Jízdní řád historických motorových vozů (12. září 2015)					
stanice	tam				
Olomouc hl.n.	10:07	11:07	12:07	13:07	15:07
Olomouc-Smetanovy sady	10:12	11:12	12:12	13:12	15:12
Olomouc-Nová Ulice	10:21	11:21	12:21	13:21	15:21
Olomouc město	10:23	11:23	12:23	13:23	15:23
stanice	zpět				
Olomouc město	10:32	11:32	12:32	14:32	15:32
Olomouc-Nová Ulice	10:40	11:40	12:40	14:40	15:40
Olomouc-Smetanovy sady	10:42	11:42	12:42	14:42	15:42
Olomouc hl.n.	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47

### Národní den železnice v Hradci Králové – sobota 26. září 2015

Každoroční zářijové Dny železnice vyvrcholí v sobotu 26. září v Hradci Králové. V železniční stanici a místním depu se představí historická i nejmodernější vozidla včetně railjetu nebo nejmodernější jednotky InterPanter. Regionální Dny železnice se uskuteční v dalších místech po celé republice.

Národní den železnice v Hradci Králové nabídne návštěvníkům pohled do minulosti železnice, představí řadu moderních vozidel i řadu zábavních atrakcí. Oslav se zúčastní více než 30 historických lokomotiv a vozů. Objeví se mezi nimi například parní lokomotivy „pětasedma“, „čtyřkolák“ nebo „štokr“, historické elektrické lokomotivy známé jako „bobina“ nebo motorové lokomotivy a vozy typu „sergej“, „zamračená“, „čmelák“ nebo „hurvínek“. Nejmodernější vozidla pak bude prezentovat railjet, elektrická expresní lokomotiva řady 380, moderní rychlíková jednotka InterPanter a několik typů osobních vozů.

Zábavní program bude připraven i pro nejmenší návštěvníky. Tím bude provázet maskot Českých drah slon Elfík. Děti mohou navštívit například Kinematovlak s promítáním filmů, dětský hrací vůz, divadelní nebo herní stan a Elfíkův skákací vůz.

**Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra George Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněpřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.**

### **Mgr. Radka Pistoriusová**

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.