



## **Poličská lokálka, z. s.**

Palackého nám. 64, 572 01 Polička

zapsaný u KS v Pardubicích pod č. j.\*\*\*\*\*

Tel.: +420 724 585 442

E-mail: policskalokalka@gmail.com

---

## **OSLAVY 120. VÝROČÍ MÍSTNÍ DRÁHY SVITAVY - POLIČKA**

**21. května 2016**

Vypracoval: Bc. Josef Vendolský

Ověřil: Dušan Stolarik

## **PŘEDMLUVA**

Na rok 2016 připadá již 120. výročí od příjezdu prvního vlaku do věnného města českých královen Poličky. Místní dráha ze Svitav do Poličky si drží dlouhodobou tradici oslav kulatých výročí již od roku 1976, kdy dráha slavila své 80. výročí. Parní vlak na místní dráhu vyjel i v roce 1986 u příležitosti 90. výročí dráhy. Kulaté sté výročí bylo oslaveno hned nadvakrát a to v roce 1996, kdy uběhlo sto let od zprovoznění části dráhy z Poličky do Svitav a v roce 1997, kdy tomu bylo sto let od jízdy prvního vlaku na zbývajících části místní dráhy z Poličky do Žďárce u Skutče. 110. výročí se slavilo v roce 2007 a na rok 2016 tak připadá již 120. výročí od jízdy prvního vlaku mezi Svitavami a Poličkou. Bohužel takováto akce se neobejde bez podpory samospráv a různých dalších subjektů, a to samozřejmě nejen finanční. A jaké, že oslavy mohou být? S tím bychom vás rádi seznámili na následujících stránkách.

## 1. ZVLÁŠTNÍ VLAKY

Žádné oslavy výročí železnice se nemohou obejít bez jízd zvláštních vlaků.

### 1.1. Zvláštní parní vlak

Vlak by jel v řazení parní lokomotiva **423.009**, historický poštovní vůz **Post** a 4 až 5 osobních vozů **Ae / Be**. V historickém poštovním voze je možné zřídit příležitostnou poštovní přepážku. Kapacita vlaku je přibližně 320 sedících osob.

Dopravcem vlaku budou České dráhy, a. s., objednavatelem zabezpečujícím i komerční odbavení vlaku poté Chornický železniční klub, z. s. (dále jen CHŽK).

#### 1.1.1 Použitá vozidla

V následujícím textu se pokusím přiblížit jednotlivá vozidla použitá na tomto vlaku.

##### **Parní lokomotiva 423.009**

Parní lokomotiva s označením 423.009, přezdívána "Líza" byla vyrobena v roce 1922 v První českomoravské továrně na stroje v Praze pod číslem 923. Stroj má uspořádání náprav 1'D1' a výkon přibližně 550 kW.



Obrázek 1 Parní lokomotiva 423.009 (autor: Josef Vendolský)

Představitelka typických lokomotiv pro místní tratě prožila pestrý život na kolejích ČSD, včetně válečného přeznačení DRB jako 93.1503. Převážně působila v jihozápadních Čechách. U ČSD byla zrušena v roce 1970 a následně odprodána.

Počátkem 80.let byla lokomotiva z vlečky získána zpět s určením pro historický provoz. V r.1986 byla v Letohradu opravována pro použití na výročí trati Doudleby - Rokytnice a Svitavy - Polička. Po těchto úspěšných akcích se dostala do opatrování kolektivu strojové stanice Lysá nad Labem. Díky pozdější reorganizaci na ČD je dnes v péči Letohradského železničního klubu.

### **Osobní vozy řady Ae/Be**

V roce 1938 dodaly Ringhofferovy závody na Smíchově prvních deset vozů třetí třídy s podvozky Rybák s označením Ce 3-3000 až Ce 3-3009. V roce 1956 došlo u ČSD ke změně vozových tříd, třetí se změnila na druhou a druhá na první, původní první třída byla zrušena už v roce 1953. Z vozů třetí třídy Ce se tak staly vozy druhé třídy Be.



*Obrázek 2 Interiér vozu 2. třídy Be (vagony.cz)*

Vůz s postranní chodbou má na představku s ruční brzdou umístěno WC. Prostor pro cestující je rozčleněn na tři malé oddíly a jeden velký oddíl se čtyřmi fiktivními oddíly. Oddíl je vybaven dvojicí pevných dřevěných pětímístných proti sobě orientovaných lavic. Kapacita vozu je 69 míst k sezení. Oddíl vozu Be (Ae) se od vozu Ce (Be) odlišuje pevnými čalouněnými sedadly s potahem z vlněného moketu se sklopnými opěrkami ruky a sklopnými stolkami. V oddílu jsou sedadla uspořádána čtyři a čtyři proti sobě. Kapacita vozu je 47 míst k sezení. Po zrušení třetí vozové třídy v roce 1956 byly vozy s čalouněnými sedadly přeznačeny na první třídu, po zrušení vozů první třídy v osobních vlacích v roce 1963 se všechny osobní vozy s podvozky systému Rybák staly vozy druhé třídy.

### 1.1.2 Rámcový jízdní řád vlaku

Jízda vlaku je předpokládána v trase Česká Třebová - Svitavy - Polička / Polička - Svitavy / Svitavy - Polička - Čachnov / Čachnov - Polička - Svitavy - Česká Třebová.

| Stanice       | Příjezd | Pobyt | Odjezd | Poznámka                       |
|---------------|---------|-------|--------|--------------------------------|
| Česká Třebová |         |       | 07:52  | <i>po R861</i>                 |
| Svitavy       | 08:18   | 00:35 | 08:53  | <i>lokomotiva objede, voda</i> |
| Květná        | 09:18   | 00:30 | 09:48  | <i>voda, křižuje</i>           |
| Polička       | 10:05   |       |        | <i>uvítání vlaku, křižuje</i>  |

V Poličce bude uvítání vlaku, lokomotiva dobere vodu a objede soupravu.

| Stanice | Příjezd | Pobyt | Odjezd | Poznámka                       |
|---------|---------|-------|--------|--------------------------------|
| Polička |         |       | 11:42  |                                |
| Květná  | 12:01   | 00:17 | 12:18  | <i>voda, křižuje</i>           |
| Svitavy | 12:41   |       |        | <i>lokomotiva objede, voda</i> |

Lokomotiva pojede komínem vzad. V Květné lokomotiva dobere vodu a křižuje s pravidelným motorovým vlakem. Ve Svitavách lokomotiva objede soupravu.

| Stanice          | Příjezd | Pobyt | Odjezd | Poznámka                       |
|------------------|---------|-------|--------|--------------------------------|
| Svitavy          |         |       | 13:05  |                                |
| Květná           | 13:30   | 00:12 | 13:42  | <i>voda, křižuje</i>           |
| Polička          | 13:59   | 00:03 | 14:02  |                                |
| Borová u Poličky | 14:24   | 00:02 | 14:26  |                                |
| Čachnov          | 14:47   |       |        | <i>lokomotiva objede, voda</i> |

Lokomotiva pojede komínem vpřed. V Květné lokomotiva dobere vodu a křižuje s pravidelným motorovým vlakem. Ve Svitavách lokomotiva objede soupravu. V Čachnově lokomotiva objede soupravu a dobere vodu.

| Stanice          | Příjezd | Pobyt | Odjezd | Poznámka                |
|------------------|---------|-------|--------|-------------------------|
| Čachnov          |         |       | 15:45  |                         |
| Borová u Poličky | 16:05   | 00:05 | 16:10  | <i>křižuje s T444.1</i> |
| Polička          | 16:29   | 00:16 | 16:45  | <i>voda, křižuje</i>    |
| Květná           | 17:04   | 00:13 | 17:17  | <i>Voda</i>             |
| Svitavy          | 17:40   | 00:24 | 18:04  |                         |
| Česká Třebová    | 18:39   |       |        |                         |

Lokomotiva pojede komínem vzad. V Borové u Poličky vlak křižuje s historickým motorovým vlakem Svitavy - Pardubice hl.n.. V Poličce lokomotiva dobere vodu a křižuje s pravidelným vlakem. V Květné lokomotiva dobere vodu.

## 1.2. Zvláštní vlak ze 60. let s motorovou lokomotivou

Pro připomenutí cestování v 60. letech je možné vypravit druhý vlak v podobě, ve které na místní dráze jezdil do roku 1976. V tomto případě by se jednalo o motorový vlak v trase Pardubice - Chrudim - Žďárec u Skutče - Polička - Svitavy a zpět.

Vlak by jel v řazení lokomotiva **T444.162 "Karkulka"**, služební vůz **Dsd** a dva osobní vozy **Bai**. V historickém služebním voze bude možnost přepravy jízdních kol, kočárků a rozměrnějších zavazadel. Celková kapacita soupravy činí 160 sedících osob.

Dopravcem vlaku budou České dráhy, a. s., objednavatelem zabezpečujícím i komerční odbavení vlaku poté Chornický železniční klub, z. s. (dále jen CHŽK).

### 1.2.1 Použitá vozidla

V následujícím textu se pokusím přiblížit jednotlivá vozidla použitá na tomto vlaku.

#### Motorová lokomotiva T444.162

Lokomotivy řady T444.1 byly vyvinuty v 60. letech jako náhrada parních lokomotiv v osobní dopravě na místních tratích. Pod kapotou je uložen dvanáctiválcový motor o výkonu 515 kW. Lokomotivy řady 726 byly určeny pro traťovou službu, jako náhrada parních lokomotiv řady 423.0. Nasazeny byly např. na osobních vlacích na trati Brno - Znojmo, v Karlových Varech (na Os vlacích do NDR), Chocni, Poličce či Žilině.



Obrázek 3 Motorová lokomotiva T444.162 s vozy Bai

Místní dráha byla provozem této řady proslulá a rovněž přímo lokomotiva T444.162 začínala svoji službu na kolejích v poličském depu.



### **Služební vůz Dsd**

Vozy Dsd jsou obdobné konstrukce jako vozy Ce a Be, mají pouze jeden nástupní prostor a dva mezivozové přechody. Vozy Dsd byly dodávány letech 1946 až 1947.



Obrázek 4 Služební vůz řady Dsd (<http://www.vagony.cz/vozidla/rybak/rybak.html>)

Vůz je rozčleněn na nástupní prostor, oddíl vlakvedoucího, WC a zavazadlový prostor se dvěma psinci. Oddíl vlakvedoucího je vybaven dvěma pracovními stoly, přihrádkovými policemi, dvěma sklopnými sedačkami, věšáky na oděv a záklopkou záchranné brzdy. Dveře určené pro nakládku zavazadel se jsou dvojdílné posuvné.

### **Osobní vozy Bai**

Jedná se o čtyřnápravový vůz druhé třídy se dvěma velkoprostorovými oddíly a uličkou uprostřed s 80 čalouněnými sedadly. Na jednom představku je umístěn záchod a umývárna a na druhém záchod a oddíl pro průvodčího.



Obrázek 5 Interier vozu Bai (vagony.cz)

Délka přes nárazníky činí 23 500 mm. Vozy byly určeny k provozu na osobních vlacích rychlostí 120 km/h. Vytápění je parní a elektrické odporové. Přechody mezi vozy byly původně řešeny sklopným můstkem a měchy, později rekonstruováno na návalky.

### 1.2.2 Rámcový jízdní řád vlaku

Jízda vlaku je předpokládána v trase Pardubice hl.n. - Chrudim - Slatiňany - Chrast u Chrudimi - Žďárec u Skutče - Skuteč - Krouna - Čachnov - Borová u Poličky - Polička - Květná - Svitavy a zpět.

V Poličce bude uvítání vlaku a vlak se zde setká s parním vlakem z České Třebové. Souprava bude po příjezdu přestavena na vhodnou volnou kolej (kolej č.4).

| Stanice                 | Příjezd | Pobyt | Odjezd | Poznámka                                |
|-------------------------|---------|-------|--------|-----------------------------------------|
| Pardubice hl.n.         |         |       | 06:52  | <i>sune</i>                             |
| Pardubice - Rosice n.L. | 06:58   | 00:11 | 07:09  | <i>změna směru, křiž.</i>               |
| Chrudim                 | 07:26   | 00:02 | 07:28  |                                         |
| Žďárec u Skutče         | 08:05   | 00:02 | 08:07  |                                         |
| Skuteč                  | 08:12   | 00:01 | 08:13  |                                         |
| Čachnov                 | 08:36   | 00:02 | 08:38  | <i>kolej č. 1</i>                       |
| Borová u Poličky        | 08:56   | 00:32 | 09:28  | <i>kolej č. 2, křižování</i>            |
| Polička                 | 09:49   | 00:42 | 10:31  | <i>kolej č. 1, křižování</i>            |
| Květná                  | 10:48   | 00:15 | 11:03  | <i>kolej č. 1, křižování kolej č. 1</i> |
| Svitavy                 | 11:26   |       |        | <i>kolej č. 3</i>                       |

Tabulka 1 Jízdní řád zvláštního vlaku Pardubice hl.n. - Svitavy s T444.162

| Stanice                | Příjezd | Pobyt | Odjezd | Poznámka                                |
|------------------------|---------|-------|--------|-----------------------------------------|
| Svitavy                |         |       | 14:18  | <i>sune</i>                             |
| Květná                 | 14:42   | 00:10 | 14:52  | <i>změna směru, křiž.</i>               |
| Polička                | 15:09   | 00:38 | 15:47  |                                         |
| Borová u Poličky       | 16:09   | 00:02 | 16:11  |                                         |
| Čachnov                | 16:31   | 00:05 | 16:36  |                                         |
| Skuteč                 | 16:59   | 00:01 | 17:00  |                                         |
| Žďárec u Skutče        | 17:06   | 00:02 | 17:08  |                                         |
| Chrast u Chrudimi      | 17:27   | 00:01 | 17:28  | <i>kolej č. 1</i>                       |
| Slatiňany              | 17:38   | 00:01 | 17:39  | <i>kolej č. 2, křižování</i>            |
| Chrudim                | 17:45   | 00:25 | 18:10  | <i>kolej č. 1, křižování</i>            |
| Pardubice-Rosice n. L. | 18:27   | 00:12 | 18:39  | <i>kolej č. 1, křižování kolej č. 1</i> |
| Pardubice hl.n.        | 18:45   |       |        | <i>kolej č. 3</i>                       |



### 1.3. Zvláštní vlak ze 60. let s motorovým vozem

Pro připomenutí cestování v 60. letech je možné vypravit i vlak s motorovým vozem řady M240.0, který se na místní dráze objevoval v druhé polovině 60. let. Vlak by byl tvořen motorovým vozem **M240.0113 "Singrovka"**, jehož kapacita činí 56 osob.

Dopravcem vlaku bude společnost MBM Rail, s. r. o., objednavatelem zabezpečujícím i komerční odbavení vlaku poté Poličská lokálka, z. s. (dále jen PLK).

#### 1.3.1 Použitá vozidla

Jak již bylo zmíněno, na vlak by byl využit motorový vůz **M240.0113 "Singrovka"**, jehož majitelem je Klub přátel kolejových vozidel Brno (dále KPKV).



Obrázek 6 Motorový vůz M240.0113 (autor: Josef Vendolský)

Sériové vozy řady M 240.0 (820) byly dodávány ve dvou šedesátikusových sériích v letech 1963 až 1964 a konstruovány pro vozbu lehčích osobních vlaků na vedlejších tratích. Dnes je pravidelný provoz těchto vozidel minulostí. Vůz řady 820 je půdorysně členěn na dvě čelní průchozí stanoviště strojního personálu, přilehlý zavazadlový prostor a dva oddíly II. třídy pro cestující. Sedačky jsou uspořádány podle schématu 2+3. Celková přepravní kapacita vozu činí 102 míst, z toho je 56 míst k sezení a 46 k stání.

#### 1.3.2 Rámcový jízdní řád

Bude doplněn později.

## 1.4. Odbavení ve zvláštních vlacích

Ve zvláštních vlacích bude platit tarif objednatele, tedy CHŽK. Tarif ve zvláštních vlacích je přizpůsoben místním podmínkám a vzdálenostem na místní dráze a je vyjádřen následující tabulkou.

### Tarifní podmínky:

1. Ve zvláštních vlacích platí pouze jízdenky zakoupené u průvodčích CHŽK a v historické pokladně PLK ve stanici Květná.
2. Děti do 5 let se přepravují zdarma, děti od 5 let a psi za poloviční jízdné
3. Ve zvláštních vlacích neplatí jízdní doklady vydané jinými dopravci, ani jízdní doklady IDS IREDO.
4. Ve zvláštních vlacích neplatí jízdní výhody ani slevy a komerční nabídky jiných dopravců.
5. Přeprava jízdních kol a dětských kočárků je povolena pouze ve zvláštním vlaku Pardubice - Svitavy a zpět. Ve zvláštním parním vlaku je povolena pouze přeprava dětských kočárků, a to za předpokladu, že cestující dětský kočárek složí a umístí nad nebo pod místem k sezení.

### Ceník jízdného:

Existuje 6 úrovní jízdného dle procestované vzdálenosti od 40 Kč do 180 Kč. Cestující může cenu jízdného zjistit z tarifní tabulky.

| JÍZDNÉ 1/1              | DO STANICE | Česká Třebová | Opatov | Svitavy | Svitavy zastávka | Vendolí zastávka | Květná | Pomezí | Pomezí zastávka | Polička | Sádek u Poličky | Oldřiš | Borová u Poličky | Pustá Kamenice zast. | Pustá Kamenice | Čachnov | Krouna | Skuteč | Žďárec u Skutče | Chrast u Chrudimi | Slatiňany | Chrudim | Pardubice-Rosice | Pardubice hl.n. |
|-------------------------|------------|---------------|--------|---------|------------------|------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|------------------|----------------------|----------------|---------|--------|--------|-----------------|-------------------|-----------|---------|------------------|-----------------|
| ZE STANICE              |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Pardubice hl.n.         |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Pardubice-Rosice        |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Chrudim                 |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Slatiňany               |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Chrast u Chrudimi       |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Žďárec u Skutče         |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Skuteč                  |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Krouna                  |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Čachnov                 |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Pustá Kamenice zastávka |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Borová u Poličky        |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Oldřiš                  |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Sádek u Poličky         |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Polička                 |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Pomezí zastávka         |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Pomezí                  |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Květná                  |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Vendolí zastávka        |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Svitavy zastávka        |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Svitavy                 |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Opatov                  |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |
| Česká Třebová           |            |               |        |         |                  |                  |        |        |                 |         |                 |        |                  |                      |                |         |        |        |                 |                   |           |         |                  |                 |

Obrázek 7 Tarifní tabulka platná ve zvláštních vlacích při oslavách dne 21. května 2016

Přeprava dětského kočárku: zdarma

Přeprava jízdního kola: 20 Kč

## 2. PRAVIDELNÉ VLAKY

V rámci oslav připadá možnost nasazení historických nebo mimořádných vozidel na pravidelné vlaky na místní dráze. Jedna z možností je uvedena dále.

### 2.1. Pravidelné vlaky 5353 / 5352 Pardubice - Polička a zpět

Po domluvě se společností České dráhy, a.s. může být na pár osobních vlaků 5353 a 5352 z Pardubic do Poličky a zpět nasazena moderní motorová jednotka řady 844, která nese název "RegioShark". Jednotka je plně nízkopodlažní a klimatizovaná. V prostoji mezi vlaky 5353 a 5352 může být jednotka případně nasazena i na vlaky mezi Poličkou, Svitavami a Pustou Kamenicí.



Obrázek 3 Motorová jednotka RegioShark (autor: Josef Vendolský)

#### **Vlaky (nutno zavést Zvl Os 10xxxx):**

**Os 10xxxx** ... Pardubice hl.n. (8:52) - Pardubice-Rosice nad Labem (8:55)

**Os 5353** ... Pardubice-Rosice nad Labem (9:07) - Polička (11:04)

**Os 5352** ... Polička (13:43) - Pardubice hl.n. (15:32)

- v Poličce na výstavu

- případně možnost nasazení namísto M841 na vlacích:

**Os 15331** ... Polička (11:29) - Svitavy (11:57)

**Os 15330** ... Svitavy (12:01) - Polička (12:30 - 12:31) - Pustá Kamenice (12:58)

**Os 15333** ... Pustá Kamenice (13:03) - Polička (13:29)

## 2.2. Pravidelné manipulační vlaky 83122/83125

Na základě domluvy se společností ČD Cargo, a.s. je během oslav možné nasazení historické motorové lokomotivy T435.040 deponované v Hradci Králové nebo T444.162 deponované v Praze na pravidelné sobotní manipulační vlaky z České Třebové do Poličky a zpět.



Obrázek 4 Motorová lokomotiva T435.040 s nákladním vlakem (autor: Lád'a Fric)

Případně je možná úprava časové polohy jízdy vlaků nebo protažení jízdy vlaků do železniční stanice Borová u Poličky nebo Čachnov.

### Řazení

- historická motorová lokomotiva T435.040 nebo T444.162
- souprava minimálně 4 nákladních vozů a služebního vozu Da-k

### Obsluhované vlaky

**Mn 83123** ... Česká Třebová, odj.sk. (6:46) - Svitavy (7:16)

**Mn 83122** ... Svitavy (8:29) - Polička (8:53)

**Mn 83125** ... Polička (11:09) - Svitavy (11:40)

**Mn 83124** ... Svitavy (14:03) - Česká Třebová, vj. sk. (14:24)

- *případně možnost úpravy časové polohy nebo protažení jízdy vlaků až do ŽST Borová u Poličky, příp. Čachnov*

## Jízdní řád

### Mn 83123

|                         |          |              |  |              |              |
|-------------------------|----------|--------------|--|--------------|--------------|
| Česká Třebová, odj. sk. |          |              |  | <b>06 46</b> | <b>60/46</b> |
| Odb. Les                | 10       |              |  | 06 56        | --           |
| Odb. Zádulka            | 2        |              |  | 06 58        | 80/40        |
| <b>Opatov</b>           | <b>9</b> |              |  | <b>07 07</b> | --           |
| <b>Svitavy</b>          | <b>9</b> | <b>07 16</b> |  |              | --           |

### Mn 83122

|                  |           |              |    |              |                 |
|------------------|-----------|--------------|----|--------------|-----------------|
| Svitavy          |           |              |    | <b>08 20</b> | <b>50/49</b>    |
| Květná           | 20        |              |    | 08 40        | 45/46           |
| Polička          | 13        | <b>08 53</b> | 39 | 09 32        | 50/46           |
| Borová u Poličky | <b>18</b> | <b>09 50</b> |    |              | <b>⑥ nejede</b> |

### Mn 83125/83124

|                        |                        |              |            |                    |                            |
|------------------------|------------------------|--------------|------------|--------------------|----------------------------|
| Borová u Poličky       |                        |              |            | <b>10 10</b>       | <b>45/49 ... ⑥ nejede!</b> |
| Polička                | 17                     | 10 27        |            | 11 09              | 55/49                      |
| Květná                 | 13                     |              |            | 11 22              | 45/49                      |
| Svitavy                | <b>18</b>              | <b>11 40</b> | <b>143</b> | 14 03              | <b>80/48</b>               |
| Opatov                 | <b>10</b> <sup>5</sup> |              |            | 14 13 <sup>5</sup> | --                         |
| Odb. Zádulka           | <b>4</b> <sup>5</sup>  |              |            | 14 18              | <b>30/25</b>               |
| Česká Třebová, vj. sk. | 6                      | 14 24        |            |                    | --                         |

### **3. DOPROVODNÉ AKCE**

#### **MMG Svitavy**

- výstava k historii železnice (MMG, PLK)
  - vernisáž 20. května 2016
- historická autobusová linka ŽST <> MMG (Město Svitavy)

#### **ŽST Svitavy**

- výstava k historii dráhy v čekárně (PLK)
- pp. výstava HDV ČD: 163, E669.0001, T669.1172, T679.1529,...(ČD)
- jarmark, občerstvení (Město Svitavy)
- hudba na nádraží, ... (Město Svitavy)
- historická autobusová linka ŽST <> MMG (Město Svitavy)

#### **ŽST Květná**

- otevření Malého železničního muzea Květná (PLK)
- zbrojení parní lokomotivy vodou (SDH Pomezí/Lezník?)
- jarmark (Květná zahrada)
- občerstvení (SDH Květná)
- projížďky na koni (Květenký ranč)

#### **ŽST Polička**

- uvítání parního vlaku (10:00)
- zbrojení parní lokomotivy vodou (SDH Pomezí/Lezník?)
- výstava k historii dráhy v čekárně (PLK)
- provoz modelového kolejiště LGB (PSHŽD)
- provoz šlapací drezíny (Martin Kalousek)
- výstava hnacích vozidel ČD: 110, BN60, 700, 742, 754, 810, ... (ČD)

- pp. výstava SHDV SŽDC (MVTV, MUV,...)
- pp. výstava HDV ČDC (731)
- pp. výstava vozidel třetích subjektů (např. M240.0 KPKV, 744 CZL), ....
- výstava vozů: ~~Kinematovlak, Hráček~~, Historie odbavování, Salon,... (ČD)
- parkoviště u nádraží: jarmark, občerstvení, hudba,... (zajišťuje Polička)
- autobus Polička - Svojanov (zajišťuje město Polička)
- komentované prohlídky města, městských hradeb (zajišťuje město Polička)
- komentované prohlídky rodné světničky BM (zajišťuje město Polička)

### **ŽST Čachnov**

- osvobození vlaku partyzány (návrh)
- zbrojení parní lokomotivy vodou (SDH Pomezí/Lezník?)



## 4. DETAILS DOPROVODNÉHO PROGRAMU

### 4.1. Autobusová kyvadlová linka ŽST Svitavy - MMG Svitavy

Pardubický spolek historie železniční dopravy (dále PSHŽD) nám nabídl autobus pro kyvadlovou linku mezi ŽST Svitavy a Městským muzeem a galerií ve Svitavách.

#### 4.1.1 Typ autobusu

Jedná se o autobus Karosa typu B731.1653 výrobního čísla 29500/1990 soukromého sběratele, kdy autobus je k dispozici v Pardubicích.



- Výrobce a rok výroby: Karosa Vysoké Mýto, 1990
- Motor: Liaz ML636
- Délka: 11 metrů, šířka: 2,5 metru
- Míst k sezení: 31, míst ke stání: 59

Autobusy Karosa B731 byly jedním z nejrozšířenějších typů autobusů v Československu. Vozy jsou třídvéřové, což urychluje odbavení cestujících.

#### 4.1.2 Náklady

Nabídková cena za provoz autobusu a jeho návoz, resp. odvoz z/do Pardubic činí přibližně **6 000,- Kč** (nafta a mzda řidiče). Cenu je možné snížit dodáním nafty.

## 4.2. Příležitostné poštovní razítko

### 4.2.1 Podmínky pro objednání, výrobu a použití razítka

Pořadatelé akcí mohou využít nabídky České pošty, s.p., aby po určitou dobu používala příležitostná poštovní razítka s vybraným textem nebo grafickým motivem.

Žádosti ve formě objednávky jsou přijímány na adrese:

- Česká pošta, s.p., Odbor známková tvorba, Politických vězňů 909/2, Praha 1



Obrázek 4 Návrh otisku razítka vlakové pošty (autor: Josef Vendolský)

### 4.2.2 Cena za výrobu 1 příležitostného poštovního razítka

- cca 8.000 – 10.000 Kč včetně DPH,
- sazba za používání činí 786 Kč/den bez DPH po dobu tří dnů
- zřízení příležitostné přepážky (1 pracovník): nejméně 2.420 Kč/den bez DPH.

### 4.2.3 Kontaktní osoba:

Mgr. Marta Girgle, koordinátor známkové tvorby  
telefon: 221 132 422  
e-mail: Girgle.Marta@cpost.cz

### 4.3. Síčova drobná železnice

Modely (parní lokomotiva 310.017 + plošinový vůz Pa) standardně provozují na přímé trati o délce kolejí cca 50 m, od začátku dubna do konce října, a na dané akci „jezdí“ zpravidla od 9 do 17 hodin, maximálně po dva dny, není-li domluveno jinak.



#### 4.3.1 Ceník akcí platný pro rok 2015

Ceník se skládá z provozu vláčku a dopravy na a z místa akce

##### Provoz vláčku

První den: 6000 Kč, druhý den: 3000 Kč + nocleh pro 4 osoby.

##### Doprava

15Kč za 1km tam i zpět - za výchozí místo je bráno sídlo SDŽ (Ostrava-Nová Bělá)

##### Příklad výpočtu ceny jednodenní akce v Poličce

- Provoz vláčku: 6000 Kč
- Doprava Ostrava - Polička a zpět:  $185 \text{ km} \cdot 15 \text{ Kč} = 2775 \text{ Kč}$
- **Celkem: 6000 Kč + 2775 Kč = 8775 Kč**

#### 4.3.2 Věci potřebné pro provoz

Pro provoz vláčku je nutný zdroj napětí 230V v dosahu 50 m a přístup k pitné vodě.

#### 4.4. Jízdy drezíny v Poličce

Jednou z doprovodných akcí v železniční stanici Polička mohou být jízdy šlapací drezíny, kterou provozuje pan Martin Kalousek. V Poličce se nachází nevyužívaná kolej číslo 14 vedoucí za prostorem bývalé strojové stanice o délce přibližně 250 metrů, která se přímo nabízí k podobné aktivitě.

Náklady na provoz šlapací drezíny po dobu jednoho dne jsou předpokládány ve výši přibližně 1000 Kč.

