

PROGRAM 2017

DOPolední ČÁST OD 9 DO 12 HODIN

- Sraz automobilů s karosérií Sodomka (9:00 - 11:00 hodin)
- Výstava historických kabrioletů (9:00 - 17:00)
- Divadlo Činéma uvádí: Lunapark filmových vynálezů (9:00 - 9:45)
průchozí workshop pro děti
- Četnická pátrací stanice v akci (9:30 - 9:50)
- Elegance první republiky (9:50 - 10:10)
- Divadlo Činéma uvádí: Chacha Chichi (10:00 - 10:45)
- Poo-zor! Československá armáda (10:10 - 10:30)
- Vystoupení skupiny Šlapeto (10:30 - 11:45 hodin)
- Divadlo Činéma: A-ni-ma-ce pro děti i dospělé! (11:00 - 14:45)
- Mistři kočárnici - ukázky základních řemesel pro stavbu kočárů (po celé dopoledne)
- Mlácení prázdné slámy - stabilák, mlátička a lisovačka v pohybu (po celé dopoledne)
- Jak se hasilo za první republiky (po celé dopoledne)

V pravé poledne, železniční zastávka Vysoké Mýto město 12:00 - 12:45

- Sraz historických plášt'ových kol
- Jízda elegance historických plášt'ových kol za doprovodu Bridge Bandu
- Parní vlak 423.009 v železniční zastávce Vysoké Mýto město
pár slov k historii vlaku

ODPOLEDNÍ ČÁST 13.00 - 19.00 HODIN

- Výstava historických kabrioletů (9:00 - 17:30)
- Mistři Kočárnici - ukázky základních řemesel pro stavbu kočárů (do 17:00)
- Mlácení prázdné slámy - stabilák, mlátička a lisovačka v pohybu (do 17:00)
- Jak se hasilo za první republiky (do 17:00)
- Vystoupení skupiny Bridge Band (13:00 - 13:30)
- Stavba kočárů a karosérií ve 20. letech 20. století (13:30 - 14:30)
- Četnická pátrací stanice v akci (14:30 - 14:50)
- Cyklo reje - synchronizovaná skupinová krasojízda na kolech (14:50 - 15:00)
- Závod historických plášt'ových kol - Vysokomýtský čtverec (15:00 - 15:45)
- PidiCinema Orchestra uvádí: němý film a živou hudbu (15:00 - 15:45)
projekce pásma němých filmů s dobovým úvodem a živou hudbou.
Rodinný program.
- Poo-zor! Československá armáda (15:45 - 16:10)
- Ozvuč němý film! (16:00 - 16:45) průchozí workshop pro děti i dospělé
- Hoří! Hasení ohně dobovými stříkačkami (16:10 - 16:30)
- Komentovaná přehlídka kabrioletů za doprovodu orchestru Gustava Broma (16:30 - 17:00)
- Vystoupení orchestru Gustava Broma (17:00 - 18:00)
- Kabaretní Studio uvádí: První republiku (18:00 - 18:45) kabaretní představení.
Pro dospělé publikum.
- Electro swing - DJ DayD a saxofonista Serious Sax (19:00 - 22:00)

PO CELÝ DEN

Stanoviště četnické pátrací stanice; Stanoviště Československé armády; Výstava kočárků; Výstava šlapacích autíček; Dobový fotoateliér; Produkce flašinetáře; Zmrzlina od cyklocukráře; Dětský koutek- staročeská střešnice, historický kolotoč, dobové hry; Jízdy koňským kočárem; Jízdy historickým autobusem R0; Jízdy parního vlaku na trase Choceň - Vysoké Mýto - Litomyšl

ZMĚNA PROGRAMU VYHRAZENA



JOSEF SODOMKA MLADŠÍ

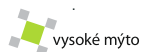
7. 6. 1904 - 9. 2. 1965

Josef Sodomka mladší změnil roku 1925 výrobní program rodinného podniku z výroby kočárů na produkci automobilových karosérií. V roce 1928 vyrobil první autobus na podvozku Škoda 125. Od konce dvacátých let však dominovaly v Sodomkově firmě karosérie osobních automobilů, zejména kabrioletů, které dostávaly ve třicátých letech moderní, vysoce estetické aerodynamické tvary. Firma Josefa Sodomky se tak stala nejznámější a nejvýznamnější karosárnou ve střední a východní Evropě.

O oblíbenosti vozidel nesoucí na štítku nápis Carrosserie Sodomka svědčí i fakt, že mezi odběratele patřily známé osobnosti tehdejšího kulturního, společenského i politického života. Škála podvozků, které byly karosovány je obdivuhodná: Bugatti, Aero, Lancia, Ford, Fiat, Chevrolet, Praga, Renault, Rolls-Royce, Škoda, Tatra, Studebaker a mnohé další.

Brzy po skončení II. světové války začal Sodomka získávat informace z různých evropských automobilek a jeho velkým snem bylo zbudování moderní karosářské továrny. Komunistický převrat v Československu znamenal konec tvůrčího období Josefa Sodomky. Jeho firma však kontinuálně pokračovala i nadále v produkci autobusů, přičemž se tak děje dodnes.

Partneři festivalu:



Mediační partner:



Festival dále podpořily:



Krámské u Madlenky

Květinářství Pytlík



Za pomoc
a inspiraci děkujeme:



Jiří ROKOS



Vysokomýtská kulturní



Grafická zpracování a tisk: Reklama Branda

Regionální muzeum ve Vysokém Mýtu a Společnost přátel
Carrosserie Sodomka Vás srdečně zvou na

11. SODOMKOVO VYSOKÉ MÝTO

a 22. setkání Společnosti přátel Carrosserie Sodomka

3. ČERVNA 2017



festival věnovaný automobilismu,
kultuře a životnímu stylu 20. - 40. let 20. století

WWW.MUZEUM-MYTO.CZ

O PROGRAMU A ÚČASTNÍCÍCH

SRAZ AUTOMOBILŮ S KAROSÉRIÍ SODOMKA

Centrem zájmu Sodomkova Vysokého Mýta budou pochoptitelně historické vozy. Těch s karosérií Sodomka se sjedou téměř tři desítky. Někteří nově renovovaní autoveteráni přijedou do Vysokého Mýta poprvé.

VÝSTAVA HISTORICKÝCH KABRIOLETŮ

Karosárna Josefa Sodomky byla skutečným lídrem a specialistou v oblasti výroby kabrioletů. Poctou a zároveň připomínkou této skutečnosti bude venkovní výstava s názvem Století českého kabrioletu. Představí se na ní kabriolety vyrobené v Čechách a Československu v průběhu celého 20. století.

ČETNICTVO A ARMÁDA

KVH Rota Nazdar z.s. představí ukázky výcviku spojovacího družstva Hraničářského praporu 2 Roty Nazdar, stráž praporu a výcvik s kulometem vz. 26. Kromě komentovaných ukázek bude k vidění množství výstroje a výzbroje meziválečné Československé republiky a motocykl č. 175. Jako perlička bude instalován trenažér pro střelbu proti letadlům, na kterém můžou návštěvníci vyzkoušet svůj postřeh. Součástí prezentace budou i dobová pamětní razítka a tiskoviny. Četnictvo bude reprezentovat historický klub Četnická pátrací stanice Praha

MISTŘI KOČÁRNÍCI

Ještě ve 20. a 30. letech byl poměrně běžným dopravním prostředkem kočár tažený koňmi. Podstatnější však pro nás je, že stavba automobilových karosérií vzešla právě z těch kočárových. Václav Obr z Muzea historických kočárů představí se svými spolupracovníky řemesla, která byla pro výrobu kočárů nezbytná.

DIVADLO ČINEMA

Divadlo Činema Čerpá inspiraci ze způsobů uvádění filmů v období raného filmu, progresivních forem dětského divadla a nového cirkusu. Těšte se na prekinematografické aparáty, klauniádu, filmovou projekci a interaktivní dílny!

HISTORICKÉ BICYKLY

Dobovou atmosféru podtrhne sraz a závody historických plášt'ových kol. Účastníci srazu z celé republiky přijedou na bicyklech různých značek i konstrukcí a vedle jízdy elegance se utkají v rychlostním závodě na vysokomýtském náměstí. Lahůdkou pak bude synchronizovaná skupinová krasojízda na kolech v podání VBC Zbraslav.



JÍZDY PARNÍHO VLAKU

Každý, kdo chce na Sodomkovo Vysoké Mýto dorazit stylově a nemá veterána ani staré kolo, může využít parní vlak. Lokomotiva řady 423.0 z roku 1922 vyrazí z depa v České Třebové a celý den bude brázdit železniční trať mezi Chocní a Litomyšl. Zájemci o komentovanou prohlídku lokomotivy budou mít šanci v pravé poledne na zastávce Vysoké Mýto město.

JÍZDNÍ ŘÁD VLAKU

km	stanice										
0	Česká Třebová	8:16									18:31
25	Chocně	8:50									18:05
0	Chocně	8:51									17:37
5	Slatina u Vysokého Mýta	9:00									17:28
8	Vysoké Mýto	9:06 - 9:10	11:44	12:12	13:40	14:20	15:40	16:20	17:21		
9	Vysoké Mýto město	9:14 - 9:45	11:24 - 11:40	12:16 - 12:27	13:36	14:27	15:14 - 15:36	16:27	17:16		
14	Hrušová	9:56	11:13	12:38	13:23	14:38	15:03	16:38	17:03		
16	Cerekvice nad Loučnou	10:05	11:10	12:40	13:20	14:40	15:00	16:40	17:00		
15	Cerekvice n. L. zast.	10:10	11:02								
24	Litomyšl	10:26	10:45								

NÁDRAŽÍ VYSOKÉ MÝTO

Po celý den otevřena nádražní budova, kde naleznete výstavu vlakových modelů a železničních kolejíšť v provozu.

NÁDRAŽÍ CEREKVICE NAD LOUČNOU

Otevřeno soukromě železniční muzeum

CARROSSERIE PETERA VRCHLABÍ

Výstava v Muzeu českého karosářství o historii další významné české karosárny Petera Vrchlabí

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ FIRMY IVECO CZECH REPUBLIC, A.S. - 9:00 - 14:00 hod

V roce 1895 založil Josef Sodomka starší ve Vysokém Mýtě podnik na výrobu kočárů. Ani on a asi ani nikdo jiný netušil, na jak pevných základech tuto firmu postavil. Překročila totiž všechny bouře a otřesy 20. století a její kontinuální pokračovatelé hrdě vstoupili do třetího tisíciletí.

Dnešní následovník firma Iveco Czech Republic, a.s. zaměstnává 3 300 pracovníků a v loňském roce vyrobila historicky největší počet autobusů - 3 885. Přijďte si prohlédnout moderní závod a jeho výrobní prostory a sami se přesvědčte, jaký pokrok byl učiněn od výroby kočárů ke špičkovým autobusům dnešních dnů.



VYSOKOMÝTŠÍ I PŘESPOLNÍ!

Podpořte atmosféru našeho festivalu a přijďte v dobovém oblečení, které bude ladit s obdobím 20. až 40. let 20. století. Sodomkovo Vysoké Mýto je svátek nás všech, kteří máme rádi ony staré zlaté časy. Pojďme si je tedy společně užít.

A K TOMU NÁM ZAHRAJÍ

ŠLAPETO

není třeba představovat. Staročeské a staropražské písně a kuplety mají své kouzlo a patří k době, kterou se na festivalu Sodomkovo Vysoké Mýto snažíme přiblížit.

BRIDGE BAND

Každý, kdo se jde za pěkného počasí projít po Karlově mostě v Praze, je zahlcen řadou různých prodáváčů, malířů a jiných umělců. Mezi nimi však jednoznačně vyniká šestice jazzmanů, kterým svým nezaměnitelným hlasem velí Jan Křitel Novák - zpěvák, autor textů a zakladatel celé kapely.



ORCHESTR GUSTAVA BROMA

Velikán swingové a jazzové muziky. Americký časopis DownBeat ho zařadil mezi 10 nejlepších big bandů světa. Na jeho koncertech hostovaly největší hvězdy jazzu i popu, jako Maynard Ferguson, Dizzy Gillespie, Ray Conniff, Ben Cramer, Bill Ramsey, Ray Charles..., a další

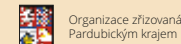
..A NA ZÁVĚR TROCHU TĚ HISTORIZUJÍCÍ MODERNY

Vysokomýtské publikum si oblíbilo electroswing. Nyní ho přesuneme z klubové scény na open air a pěkně to na závěr Sodomkova Vysokého Mýta rozjede. K tomu nám pomůže slovenský DayD a jeho saxofonista Serious Sax

Hlavní pořadatel

REGIONÁLNÍ MUZEUM VE VYSOKÉM MÝTĚ

Jedno z nejstarších českých muzeí bylo založeno v roce 1871. Po několikerém stěhování našlo své zázemí v rodném domě A.V. Šembery a dvou dalších přilehlých měšťanských domech. Za dobu své existence nashromáždilo téměř 80 tisíc sbírkových předmětů. Od roku 2004 se vedle svého historicko-vlastivědného zaměření aktivně zabývá dokumentací historie firmy Sodomka a českého karosářství obecně. Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě je ideovým autorem expozice Muzea českého karosářství, uskutečnilo řadu akvizic exponátů z karosářských dílen, knižně vydává edici pramenů k výrobnímu programu firmy Sodomka a je pořadatelem festivalu Sodomkovo Vysoké Mýto.



Organizátor setkání vozů s karosérií Sodomka

Společnost přátel Carrosserie Sodomka,

která vznikla v roce 1995. V současné době má více než 70 členů a registruje přes 50 automobilů karosovaných ve Vysokém Mýtě. Společnost si vytyčila několik základních cílů: podávat informace o jedné z nejslavnějších karosáren v Československu i v celé Evropě, zaznamenávat veškeré informace o dosud dochovaných automobilech, kontaktovat současné majitele a s pomocí archivních materiálů pomáhat při jejich renovaci.

