

Zlín, 17. května 2018

Historickými vlaky do Pohádkového lesa

Na jubilejní 40. setkání s pohádkovými bytostmi vypraví i letos České dráhy v sobotu 19. května parní vlak, který poveze nejmenší i dospělě do Pohádkového lesa u Zdounek na Zlínsku. Do čela historické soupravy se postaví lokomotiva s přezdívkou Kocúr, která letos slaví své 130. výročí provozu. Zájemci se budou moci svézt i motoráčkem „Hurvínek“.

Parní vlak i historický motoráček vyrazí během dne hned čtyřikrát na cestu mezi Kroměříží a Zborovicemi. V obci Zdounky pak cestující čeká přestup na autobus do Pohádkového lesa. Tam na ně čeká setkání s pohádkovými bytostmi nebo soutěže pro děti. Ve stanici Kroměříž je možné navštívit také Železniční muzeum KMD v areálu lokomotivního depa.

Jízdné mezi Kroměříží a Zborovicemi vyjde v jednom směru na 60 Kč pro dospělé cestující, jednosměrné jízdné pro děti od 6 do 15 let je 30 Kč. Jízdenky je možné zakoupit přímo ve speciálních vlcích u vlakového personálu.

Jízdní řád parního vlaku s lokomotivou Kocúr (sobota 19. května 2018)				
Kroměříž	08:00	10:07	12:00	14:05
Jarohněvice	08:12	09:57	12:12	13:55
Šelešovice	08:17	09:52	12:17	13:50
Zdounky	08:27	09:42	12:27	13:40
Zborovice	08:35	09:32	12:35	13:30

Jízdní řád motoráčku Hurvínek (sobota 19. května 2018)				
Kroměříž	10:37	11:44	14:15	16:07
Jarohněvice	10:46	11:33	14:25	15:56
Šelešovice	10:50	11:29	14:30	15:52
Zdounky	10:57	11:23	14:38	15:45
Zborovice	11:04	11:14	14:45	15:35

Více informací o nostalgických a parních jízdách Českých drah najdete na webu: www.cd.cz/zazitky

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti téměř 175 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu a modernizace vozidel.