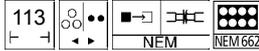


Diesellok BR 742



TILLIG TBAHN

Art.-Nr. 02750 • 02751
02752 • 02753
02754



© TILLIG

DAS VORBILD

Die Loks der Reihe T 448.0 wurden von der ČKD Prag ab 1973 vorwiegend für Industriebahnen für den schweren Rangierbetrieb und auch für Zugbetrieb gefertigt. Die Loks mit dieselelektrischem Antrieb haben eine Leistung von 1.200 PS (883 kW) und ein Dienstgewicht von 72 t. Damit erreichten sie eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h. Bis 1989 wurden insgesamt 620 Loks gebaut, die ab 1988 in die Reihe 740 umgezeichnet wurden. In der Stückzahl eingeschlossen sind 160 Loks für den Export nach Polen, wo sie als Reihe T 448.P eingeordnet wurden.

Auf Basis dieser Lokkonstruktion entstand ab 1977 eine leichtere Bauart für die ČSD. Mit 64t Dienstgewicht erreichte diese als T 446.2 bezeichnete Maschine 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit. Bis 1986 wurden 494 Loks in Dienst gestellt, die ab 1988 als Reihe 742 umgezeichnet wurden.

Die Loks sind sehr robust und bewährten sich im Einsatz sehr gut. So dienten einige dieser Loks nunmehr als Umbauprojekte diverser Bahntechnikfirmen mit dem Ziel, die Loks wirtschaftlicher und umweltfreundlicher zu gestalten. Dabei wurde das Aussehen der Loks deutlich verändert. Bislang sind von diesen Umbauten aber keine größeren Serien entstanden.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Die Gestaltung der Modelle unterscheidet sich in einigen Details je nach Vorbildtyp. Der Führerhausdurchblick ist frei und deutet die in den Führerstand reichenden Schaltschränke an.

Die Lok besitzt einen Antrieb auf allen Achsen, wovon zwei Achsen mit je einem Haftreifen ausgerüstet sind. Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Beide Seiten der Lok sind mit einer Kurzkupplungskinematik mit Normaufnahmeschächten nach NEM 358 für die Kupplung versehen. Im konventionellen Gleichstrombetrieb besitzt das Modell einen fahrtrichtungsabhängigen automatischen Lichtwechsel. Zur Ausrüstung mit einem Decoder für Digitalbetrieb ist eine Schnittstelle Next18 nach NEM 662 im Motorvorbau untergebracht.

Dem Modell liegen Bremschläuche (3 je Pufferbohle ist richtig) und Kuppelhaken zum Zurüsten bei. Bitte beachten Sie, dass bei Anbau dieser, die Modellkupplung bei Kurvenfahrt nicht ausschwenken kann. Der Schneepflug/Bahnräumer des Modells ist nur über die Kupplung geschoben und nicht fest fixiert. Der Schneepflug erfordert für die Nutzung eines Entkuppungsgleises

an diesem ein scharfkantiges Ende, damit er vor dem Schneepflug den Kuppelungshaken anheben kann. Anderenfalls ist für die Verwendung von Entkuppungsgleisen der Schneepflug abzumontieren.

Das Modell ist ausreichend gefettet. Ein Nachfetten oder Nachölen mit säure- und harzfreiem Öl oder Fett (Art.-Nr. 08973) ist erst nach ca. 100 Betriebsstunden erforderlich. Zur Sicherung der Stromannahme sind die Radschleifer von Verunreinigungen zu befreien. Dazu eignet sich das Reinigungsdestillat (Art.-Nr. 08977).

Zur Wartung des Modells wird das Oberteil der Lok nach oben abgezogen. Die Rastnasen befinden sich zentral und sind unten durch den Tank verdeckt. Der Tank wird nach unten abgezogen. Dann werden die beiden Rastnasen von unten zusammengedrückt und das Oberteil wird nach oben abgezogen.

DIGITALISIERUNG

Der Decodersteckplatz befindet sich unter der Leiterplatte im vorderen Bereich des Modells. Der Bauraum reicht für einen Next18 Sounddecoder. Der Entstörsatz kann auch ohne das Abschrauben der Leiterplatte entfernt und durch einen Decoder ersetzt werden. In der Mitte über dem Motor befindet sich eine Aussparung im Zinkrahmen, in die ein Lautsprecher eingelegt werden kann, dessen Kontakte von unten an die Leiterplatte drücken.

Wird ein Decoder (z.B. Uhlenbrock, TILLIG Art.-Nr. 66025) mit folgenden Werten in den CVs belegt: **CV 33=1, CV 34=2, CV 35=4, CV 36=11, CV 37=19** dann ergeben sich die nach dem Signalbild der ČSD gültigen Beleuchtungsmöglichkeiten bei dem Modell:

- F0 = fahrtrichtungsabhängiges Licht
- F1 = fahrtrichtungsabhängiges Fernlicht
- F2 = Standlicht besetzte Lok
- F3 = Rangiergang mit Rangierlicht

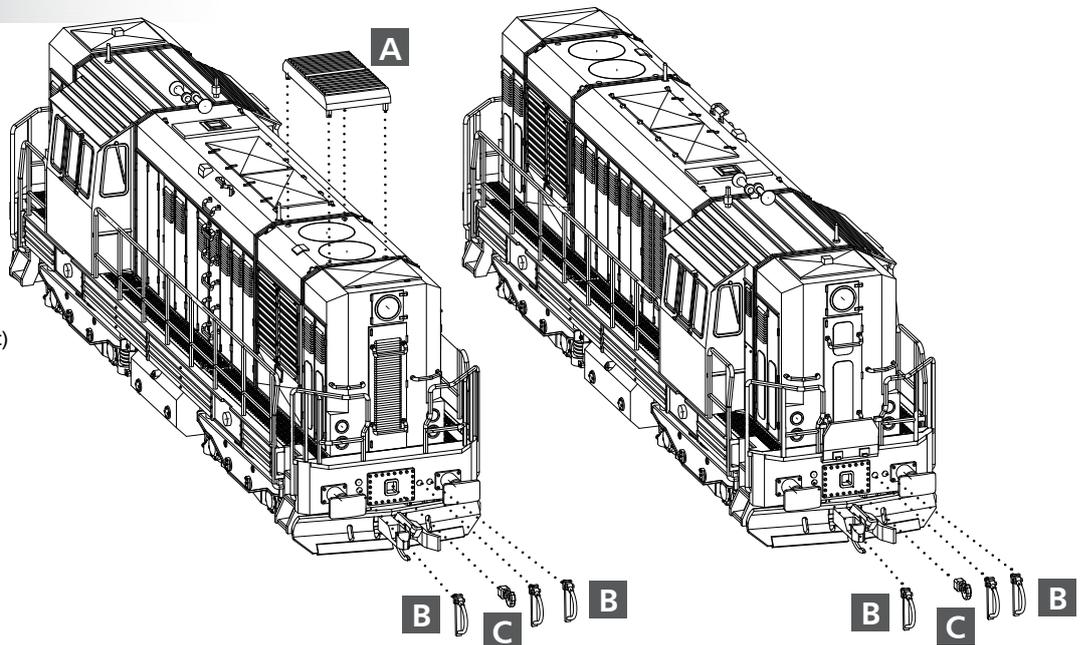
Soll das Rangierlicht unabhängig vom Rangiergang geschaltet werden können, dann ist **CV 37=16 und CV 38=3** zu setzen.

Damit werden der Rangiergang mit F3 und das Rangierlicht wahlweise zusätzlich mit F4 aktiviert.

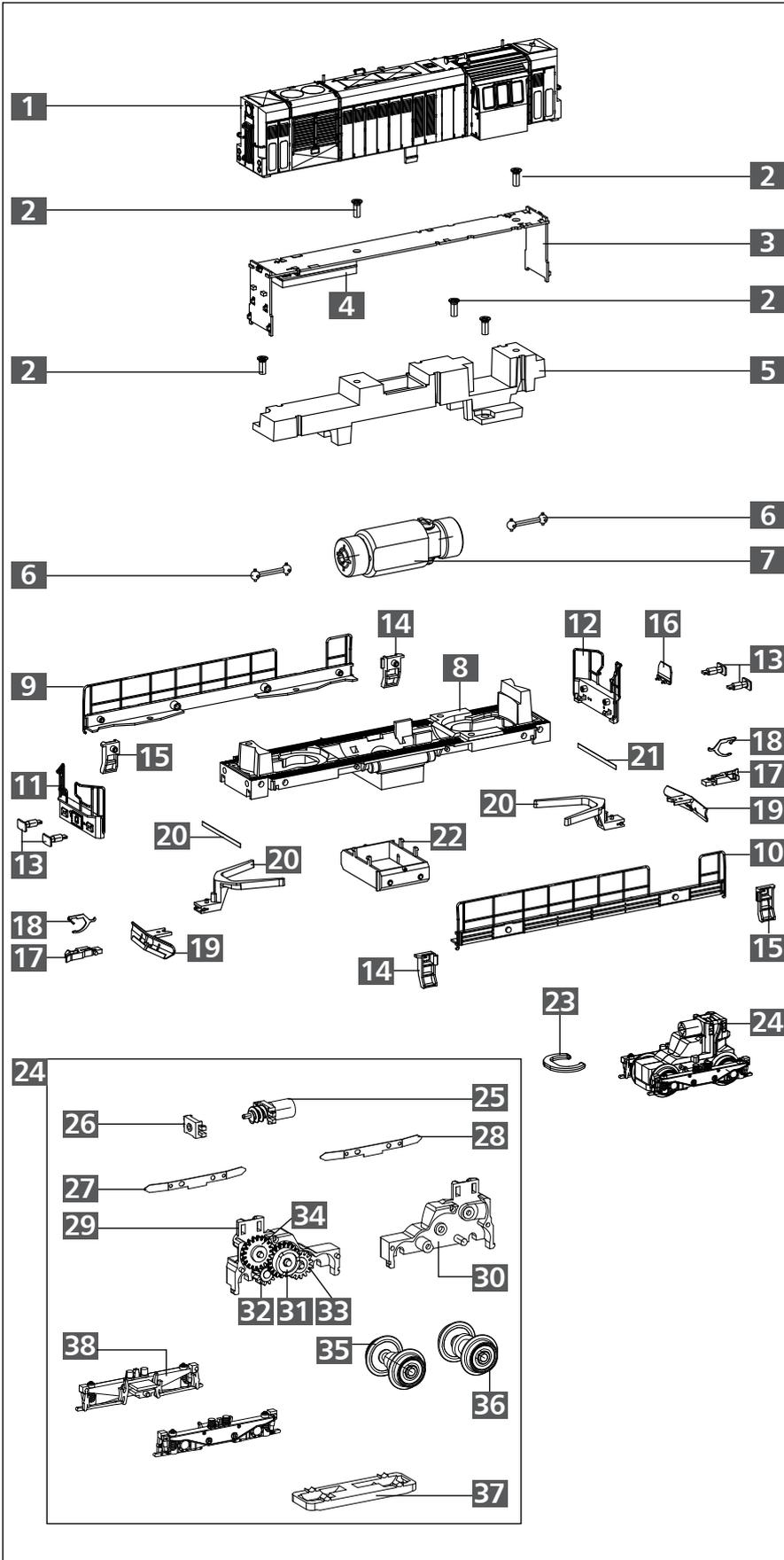
ZURÜSTTEILE

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Zurüstteile bei. Diese sollten mit einem Tropfen Sekundenkleber fixiert werden.

- A** Lüftungsgitter (bei Art.-Nr. 02752/51 schon werkseitig montiert)
- B** Bremschlauch
- C** Kuppelhaken



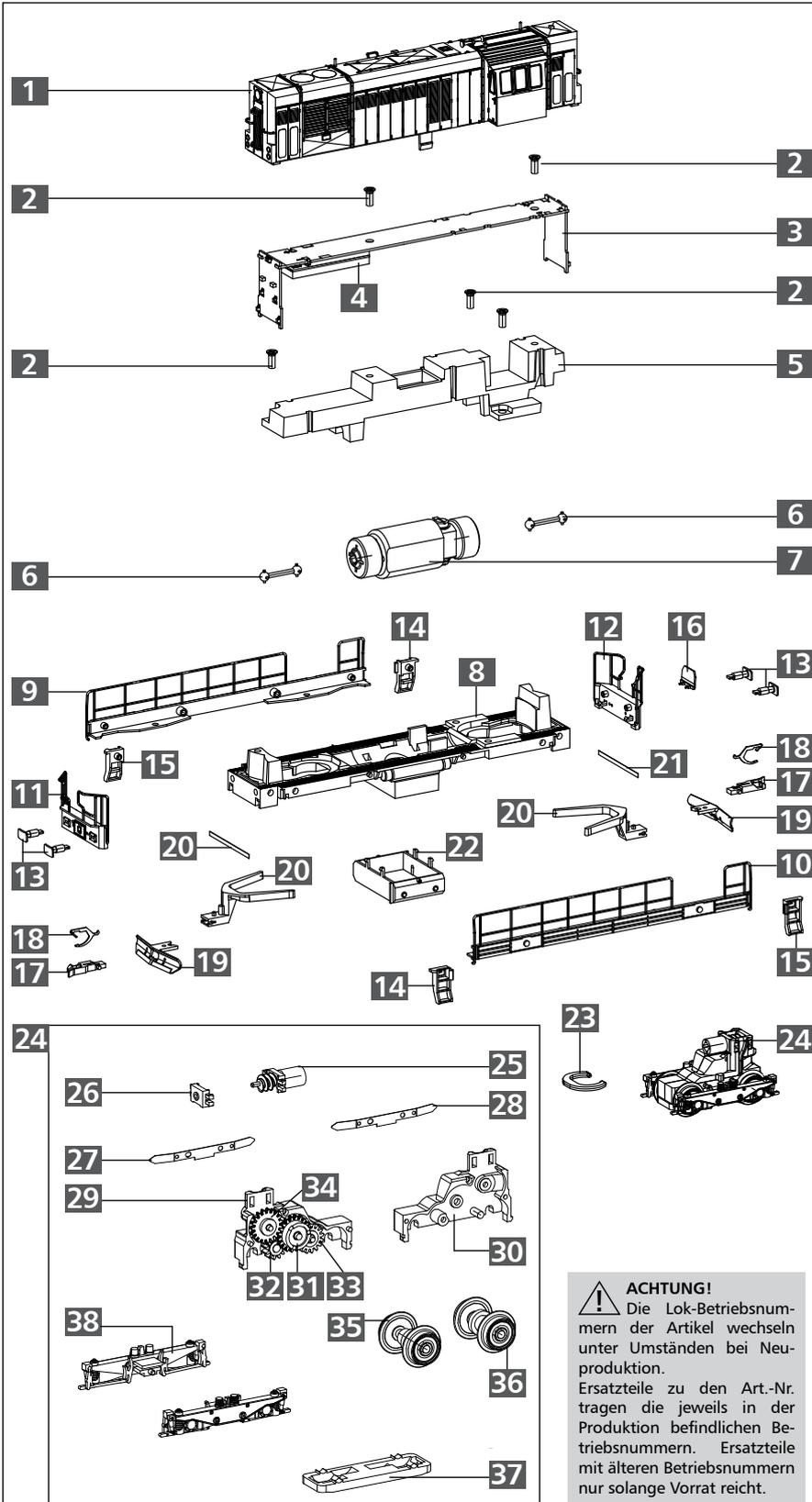
ERSATZTEILLISTE LOK



Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.		
		02750	02751	02752
1	Oberteil, vollst.	204625	204991	204986
2	Senkkopfschraube 1,8x4,8	393220	393220	393220
3	Leiterplatte, vollst.	204627	204627	204627
4	Entstörleiterplatte	396132	396132	396132
5	Gewicht	208421	208421	208421
6	Kardanwelle 9	305458	305458	305458
7	Motor, vollst.	202375	202375	202375
8	Rahmen, lack.	208410	208410	208572
9	Rahmenverkleidung re., dek.	208415	208771	208759
10	Rahmenverkleidung li., dek.	208411	208772	208758
11	Pufferbohle vorn, dek.	208417	208773	208760
12	Pufferbohle hinten, dek.	208419	208774	208761
13	Puffer	305448	305448	305448
	Puffer, dek.	-	-	-
	Puffer, flach, dek.	-	-	-
	Puffer, ballig, dek.	-	-	-
14	Trittstufe, li., lack.	208444	-	208579
	Trittstufe, li., lack., dek.	-	542617	-
15	Trittstufe, re., lack.	208445	-	208578
	Trittstufe, re., lack., dek.	-	542616	-
16	Übergangsblech, lack.	208446	208573	208573
17	Kupplungskopf	300672	300672	300672
18	Kupplungshaken	330049	330049	330049
19	Schienenräumer	208425	-	-
	Schienenräumer, dek.	-	542615	208762
	Schienenräumer, lack.	-	-	-
20	Kupplungsdeichsel	305953	305953	305953
21	Feder	382080	382080	382080
22	Tank, dek.	208434	208777	208768
23	Sicherungsscheibe	305457	305457	305457
24	Drehgestell, vollst.	204626	204789	204789
25	Schneckenwelle, mont.	202374	202374	202374
26	Wellenlager	302194	302194	302194
27	Stromfeder re., vollst.	202370	202370	202370
28	Stromfeder li., vollst.	202371	202371	202371
29	Drehgestell, Teil A	305963	306198	306198
30	Drehgestell, Teil B	305964	306199	306199
31	Zahnrad z20/13	318660	318660	318660
32	Stirnrad z12	311130	311130	311130
33	Zahnrad z16	301367	301367	301367
34	Stirnrad z19	307250	307250	307250
35	Treibbradsatz	205680	208571	208571
36	Treibbradsatz m. Hafr.	200634	204791	204791
37	Getriebeboden	305965	306201	306201
38	Drehgestellblende, mont.	204628	204793	204793
	Haftreifen (o.Abb.)	227600	227600	227600
	Zurüstbeutel (o.Abb.)	204631	200766	200766

ACHTUNG!
Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

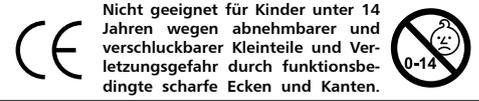
ERSATZTEILLISTE LOK



Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.	
		02753	02754
1	Oberteil, vollst.	204951	204954
2	Senkkopfschraube 1,8x4,8	393220	393220
3	Leiterplatte, vollst.	204627	204627
4	Entstörleiterplatte	396132	396132
5	Gewicht	208421	208421
6	Kardanwelle 9	305458	305458
7	Motor, vollst.	202375	202375
8	Rahmen, lack.	208688	208688
9	Rahmenverkleidung re., dek.	208692	208729
10	Rahmenverkleidung li., dek.	208689	208728
11	Pufferbohle vorn, dek.	208694	208721
12	Pufferbohle hinten, dek.	208696	208721
13	Puffer	-	-
	Puffer, dek.	208702	-
	Puffer, flach, dek.	-	207936
	Puffer, ballig, dek.	-	207937
14	Trittstufe, li., lack.	-	208444
	Trittstufe, li., lack., dek.	208717	-
15	Trittstufe, re., lack.	-	208445
	Trittstufe, re., lack., dek.	208718	-
16	Übergangsblech, lack.	208703	-
17	Kupplungskopf	300672	300672
18	Kupplungshaken	330049	330049
19	Schienenräumer	-	-
	Schienenräumer, dek.	208698	-
	Schienenräumer, lack.	-	208426
20	Kupplungsdeichsel	306299	306299
21	Feder	382080	382080
22	Tank, dek.	208713	208727
23	Sicherungsscheibe	305457	305457
24	Drehgestell, vollst.	204949	204785
25	Schneckenwelle, mont.	202374	202374
26	Wellenlager	302194	302194
27	Stromfeder re., vollst.	202370	202370
28	Stromfeder li., vollst.	202371	202371
29	Drehgestell, Teil A	306296	302183
30	Drehgestell, Teil B	306297	302184
31	Zahnrad z20/13	318660	318660
32	Stirnrad z12	311130	311130
33	Zahnrad z16	301367	301367
34	Stirnrad z19	307250	307250
35	Treibbradsatz	205680	209120
36	Treibbradsatz m. Hafr.	200634	200419
37	Getriebeboden	306298	202185
38	Drehgestellblende, mont.	204948	204786
	Haftreifen (o.Abb.)	227600	227600
	Zurüstbeutel (o.Abb.)	240766	240766

ACHTUNG!
Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz • Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: www.tillig.com