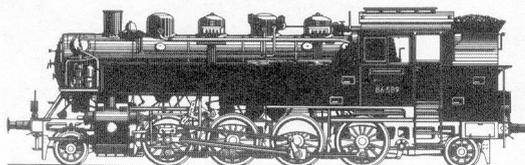


BR 86 der DRG, Ep. II - Art.-Nr. 02242
 BR 86 der DR, Ep. III - Art.-Nr. 02245
 BR 86 der DB, Ep. III - Art.-Nr. 02241
 BR 86 der ÖBB, Ep. III - Art.-Nr. 02247
 BR 86 (Usedom), Ep. III - Art.-Nr. 02246
 BR 86 der DR, Ep. IV - Art.-Nr. 02240
 BR 86 der CSD, Ep. IV - Art.-Nr. 02248



DAS VORBILD

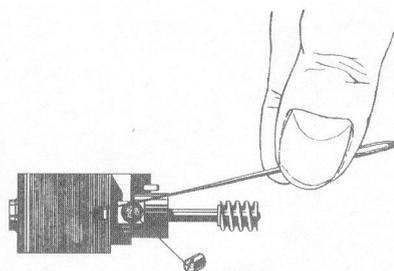
Von der Baureihe 86 wurden im Zeitraum von 1928 bis 1943 insgesamt 774 Maschinen durch die DRG beschafft. Sie gehörte damit zu den am längsten gebauten Einheitslokomotiven. An der Lieferung waren die Firmen MBG Karlsruhe, Krupp, Borsig, Henschel, Linke-Hofmann, Schichau-Esslingen, Schwartzkopf, Orenstein & Koppel, die Wiener Lokomotivfabrik und die DWM Posen beteiligt. Nach Einbau von Krauss-Helmholtz-Lenkgestellen statt der bis dahin verwendeten Bisselachsen und zusätzlichen Laufradbremesen konnte die Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf 80 km/h heraufgesetzt werden. Die DB musterte die BR 86 zu Beginn der siebziger Jahre aus. Bei der DR waren die Lokomotiven bis Mitte der achtziger Jahre auf den krümmungs- und steigungsreichen Strecken des Erzgebirges und des vorgelagerten Hügellandes vor Personen- und Güterzügen im planmäßigen Einsatz.

DAS MODELL

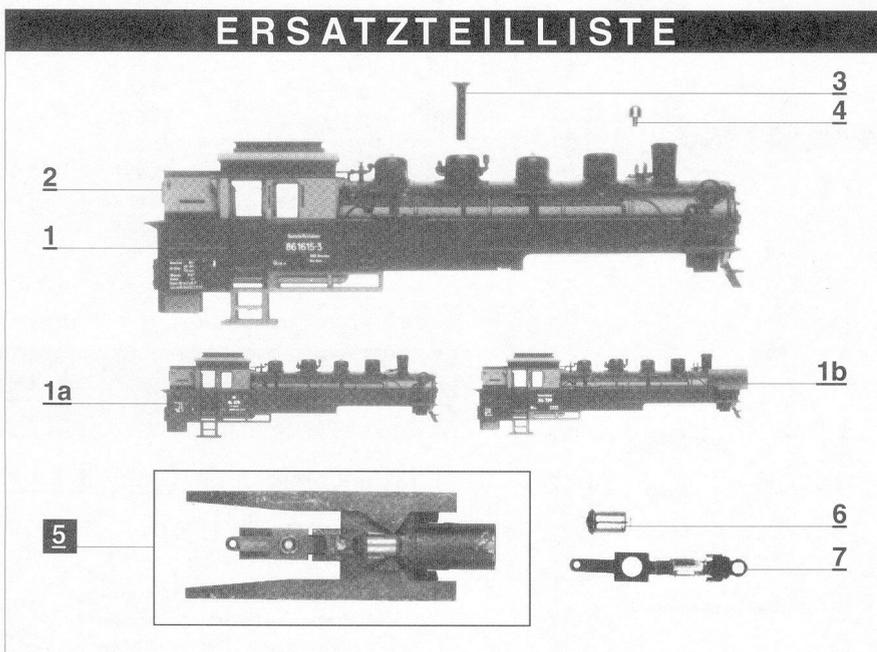
Das TT-Modell wird über alle 4 Treibradsätze angetrieben und ist beleuchtet. Bei Wartungsarbeiten erfolgt die Abnahme des Oberteiles durch Lösen der Schraube im Dom. Das Triebfahrzeug ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen funkentstört.

WARTUNGSHINWEISE

Wechsel der Motorkohlen

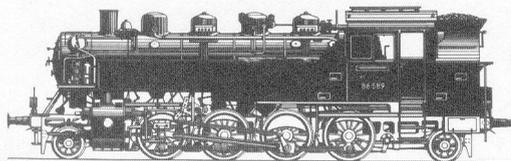


ERSATZTEILLISTE

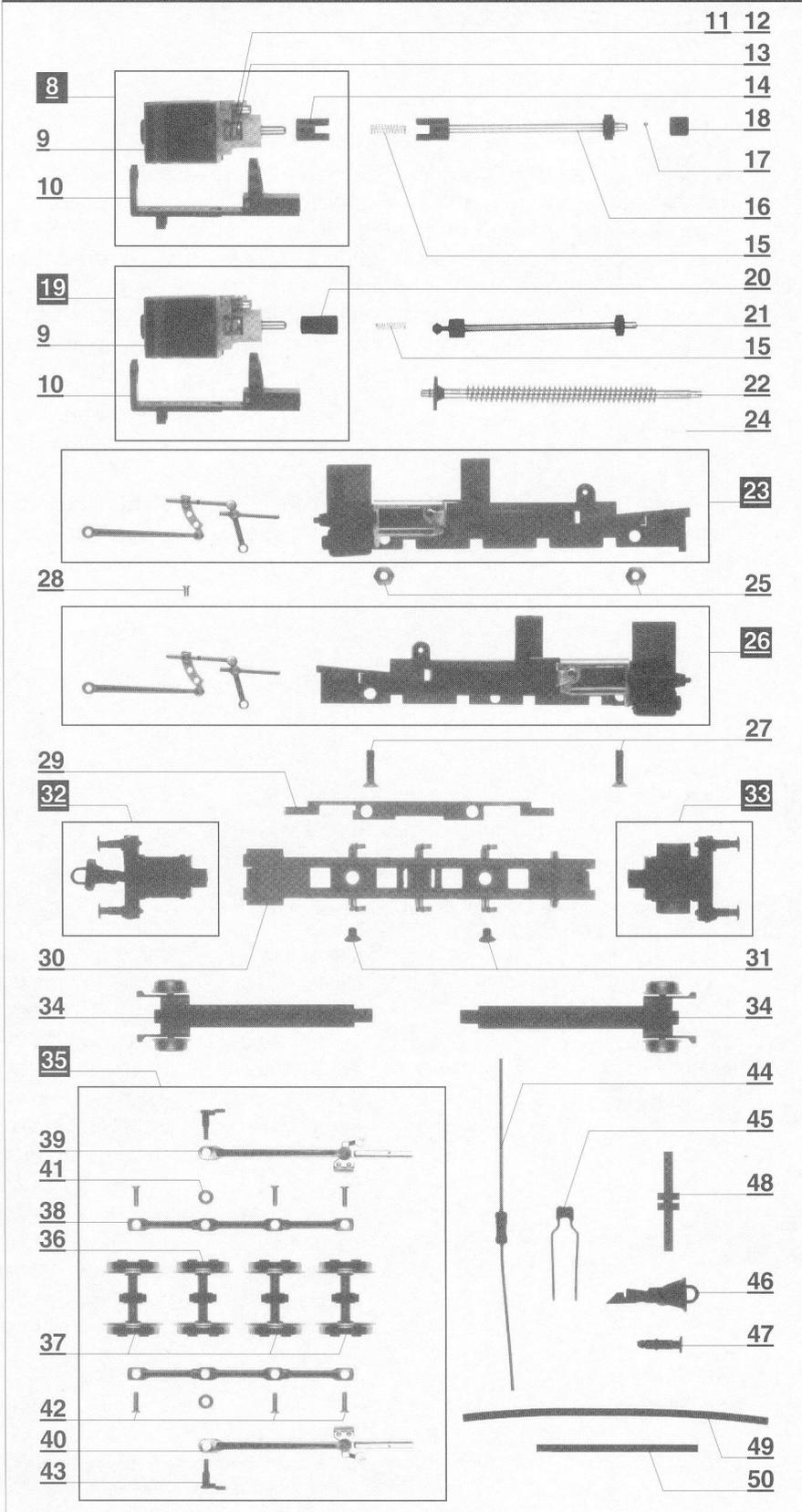


Lfd.Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. DRG (02242)	22 259
	Oberteil, vollst. DR (02245)	22 462
	Oberteil, vollst. DB (02241)	22 233
	Oberteil, vollst. DR (02240)	22 109
1a	Oberteil, vollst. ÖBB (02247)	22 440
	Oberteil, vollst. CSD (02248)	20 493
1b	Oberteil, vollst. Usedom (02246)	20 177
2	Gewicht	35 028
3	Senkschraube M2x10	39 328
4	Glocke (02242; 02245; 02241; 02240; 02246)	34 063
5	Gewicht, vollst. (02242; 02245; 02241; 02240; 02246)	22 110
	Gewicht, vollst. (02247; 02248)	22 438
6	Zwerglampe	39 514
7	Lampenhalter, vollst.	21 015

Fortsetzung auf Seite 2



ERSATZTEILLISTE



Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.
		(02240; 02241; 02242; 02245; 02246)	(02247; 02248)
8	Motor, vollst. (alt)	20 052	
9	Motor	39 811	
10	Motoradapter	32 149	
11	Bürstenfeder, rechts	39 590	
12	Bürstenfeder, links	39 589	
13	Kohlebürsten	39 588	
14	Kupplung (alt)	31 843	
15	Kupplungsdruckfeder	39 617	
16	Ritzelwelle, vollst. (alt)	20 054	
17	Stahlkugel	39 501	
18	Wellenlager	31 010	
19	Motor, vollst. (neu)	20 335	
20	Buchse (neu)	32 555	
21	Ritzelwelle, vollst. (neu)	20 447	
22	Schneckenwelle, vollst.	20 170	
23	Gehäuse, vollst.	22 088	22 436
24	Zylinderkerbstift	39 015	
25	Sechskantmutter M2	39 040	
26	Deckel, vollst.	22 090	22 437
27	Senkschraube M2x8	39 327	
28	Gelenkbolzen, kurz	34 037	
29	Blechverdrahtung	33 230	
30	Bodenverkleidung	31 306	31 824
31	Senkschraube M2x3	39 324	
32	Pufferbohle, hinten, vollst.	22 094	22 441
33	Pufferbohle, vorn, vollst.	22 093	22 442
34	Laufgestell, vollst.	22 086	22 400
35	Radsatzgruppe, vollst.	22 091	22 444
36	Treibradsatz z 12	20 133	22 838
37	Kuppelradsatz z 12	20 125	22 837
38	Kuppelstange, dekor.	22 614	20 632
39	Pleuelstange, rechts	22 102	20 333
40	Pleuelstange, links	22 101	20 332
41	Buchse	34 064	
42	Kurbel	31 443	
43	Kurbelzapfen	34 007	
44	UKW-Drossel	39 530	
45	Kondensator	39 558	
46	Kupplung, kurz	21 016	
47	Puffer	31 021	
48	Schleifkontakt	33 231	
49	Lichtleitkabel 1,25x72	39 602	
50	Lichtleitkabel 1,25x34	39 601	

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG

Lange Str. 58-60 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen
abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile
und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte
scharfe Ecken und Kanten.

