

Art.-Nr. 13808 – Doppelstock-Steuerwagen „metronom“, Ep.VI



© TILLIG

## DAS MODELL

Das Modell ist eine Nachbildung des Doppelstockwagens „metronom“, passend zu den Mittelwagen Art.-Nr. 01665. Am Steuerabteilende besitzt das Modell ein mit der Fahrtrichtung wechselndes 3-Spitzenlicht. Die innenliegenden Fernlichtscheinwerfer sind ohne Funktion. Die Zugzielanzeige ist beleuchtet. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist vorbereitet.

**⚠ Achtung!** Das Modell durchfährt prinzipiell Radien ab 286 mm, jedoch durch die fehlende Profolfreiheit der Weichenantriebe des Standardgleises ist hier keine Funktion garantiert, da das Fahrzeug aufsitzt. Daher beträgt der Mindestradius 310 mm im Modellgleis oder 330 mm bei Standardgleis und an der Bogenaußenseite montierter Weichenantriebe. In allen Fällen ist der erhöhte Lichtraumbedarf entsprechend NEM 103 im Gleisbogen zu beachten!

## DIGITALISIERUNG

Auf der Leiterplatte zur Beleuchtung des Modells ist ein Schnittstellenstecker nach NEM 651 angebracht. Nach Entfernen der eingesteckten Brücken kann ein Decoder eingesetzt werden.

**⚠** Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

Art.-Nr. 13808 – Doppelstock-Steuerwagen „metronom“, Ep.VI



© TILLIG

## DAS MODELL

Das Modell ist eine Nachbildung des Doppelstockwagens „metronom“, passend zu den Mittelwagen Art.-Nr. 01665. Am Steuerabteilende besitzt das Modell ein mit der Fahrtrichtung wechselndes 3-Spitzenlicht. Die innenliegenden Fernlichtscheinwerfer sind ohne Funktion. Die Zugzielanzeige ist beleuchtet. Der Einbau einer Innenbeleuchtung ist vorbereitet.

**⚠ Achtung!** Das Modell durchfährt prinzipiell Radien ab 286 mm, jedoch durch die fehlende Profolfreiheit der Weichenantriebe des Standardgleises ist hier keine Funktion garantiert, da das Fahrzeug aufsitzt. Daher beträgt der Mindestradius 310 mm im Modellgleis oder 330 mm bei Standardgleis und an der Bogenaußenseite montierter Weichenantriebe. In allen Fällen ist der erhöhte Lichtraumbedarf entsprechend NEM 103 im Gleisbogen zu beachten!

## DIGITALISIERUNG

Auf der Leiterplatte zur Beleuchtung des Modells ist ein Schnittstellenstecker nach NEM 651 angebracht. Nach Entfernen der eingesteckten Brücken kann ein Decoder eingesetzt werden.

**⚠** Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

## ÖFFNEN DES MODELLS

Das Oberteil ist auf das Fahrwerk gerastet.

1. Puffer an der Stirnseite ziehen und Pufferbohle abnehmen.  
Diese steckt am Lichtleitprisma fest.
2. Neben den Einstiegen zu den Wagenenden hin, Rastungen des Wagenbodens lösen durch seitliches Spreizen des Oberteiles.

Die Leiterplatte kann nach unten herausgezogen werden.

## ZURÜSTUNG

Dem Modell liegen zur weiteren Detaillierung Zurüstteile für die Pufferbohle und Griffstangen für die Vorderseite bei. Die Griffstangen werden entsprechend der Farbe des Untergrundes eingesetzt.

### ERSATZTEILLISTE

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Puffer, vorn, rechts	306120
2	Puffer, vorn, links	306130
3	Pufferbohle	318390
4	Deichselfeder	393380
5	Radsatz	210400
6	Drehgestell, vorn, vollst.	290003
7	Drehgestell, hinten, vollst.	290004
8	Zurüstteile, ws/bl	291787



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

### TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45  
Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

**Technische Änderungen vorbehalten!**  
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

## ÖFFNEN DES MODELLS

Das Oberteil ist auf das Fahrwerk gerastet.

1. Puffer an der Stirnseite ziehen und Pufferbohle abnehmen.  
Diese steckt am Lichtleitprisma fest.
2. Neben den Einstiegen zu den Wagenenden hin, Rastungen des Wagenbodens lösen durch seitliches Spreizen des Oberteiles.

Die Leiterplatte kann nach unten herausgezogen werden.

## ZURÜSTUNG

Dem Modell liegen zur weiteren Detaillierung Zurüstteile für die Pufferbohle und Griffstangen für die Vorderseite bei. Die Griffstangen werden entsprechend der Farbe des Untergrundes eingesetzt.

### ERSATZTEILLISTE

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Puffer, vorn, rechts	306120
2	Puffer, vorn, links	306130
3	Pufferbohle	318390
4	Deichselfeder	393380
5	Radsatz	210400
6	Drehgestell, vorn, vollst.	290003
7	Drehgestell, hinten, vollst.	290004
8	Zurüstteile, ws/bl	291787



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

### TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45  
Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

**Technische Änderungen vorbehalten!**  
Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.