

T 334







Art.-Nr.: 202508 - T 334 für Set 01412



DAS VORBILD

Die Diesellokomotive T 334 wurde für leichte bis mittelschwere Aufgaben im Rangierdienst bei maximaler Geschwindigkeit von 30 km/h sowie für den Streckendienst bei maximaler Geschwindigkeit von 60 km/h gebaut. Die Kraftübertragung erfolgt über ein zweistufiges Strömungsgetriebe. Die Leistung beträgt 410 PS. Für werkseigene Anschlussbahnen in der DDR wurden 43 Lokomotiven dieses Types importiert.

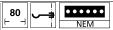
DAS MODELL

Die beiden äußeren Achsen sind angetrieben. Die Zugkraft ist für das vorgesehene Einsatzgebiet, das dem des Vorbildes entsprechen sollte, ausreichend. Das Modell passt auf alle TT-Anlagen, die die Eisenbahnepochen 3 bis 5 zum Thema haben. Das Modell erreicht nach einer Einlaufzeit von ca. 20 Min. in beide Fahrtrichtungen seine optimalen Fahreigenschaften. Ab Werk ist das Modell ausreichend gefettet. Ein Nachfetten oder – ölen mit harz- und säurefreiem Fett oder Öl ist erst nach ca. 100 Betriebsstunden zu empfehlen. Dazu geeignetes Fett ist unter TILLIG Art.-Nr. 08973 erhältlich. Die Reinigung der Radschleifer und Radsätze zur Erhaltung der Kontaktgabe ist jedoch je nach Einsatz öfters zu empfehlen. Dazu geeignete Reinigungsflüssigkeit ist unter TILLIG Art.-Nr. 08977 erhältlich. Das Modell kann zur Wartung durch Abnehmen des auf den Rahmen gerasteten Oberteiles geöffnet werden. Die Rastnasen befinden sich in Höhe der äußeren Radsätze.

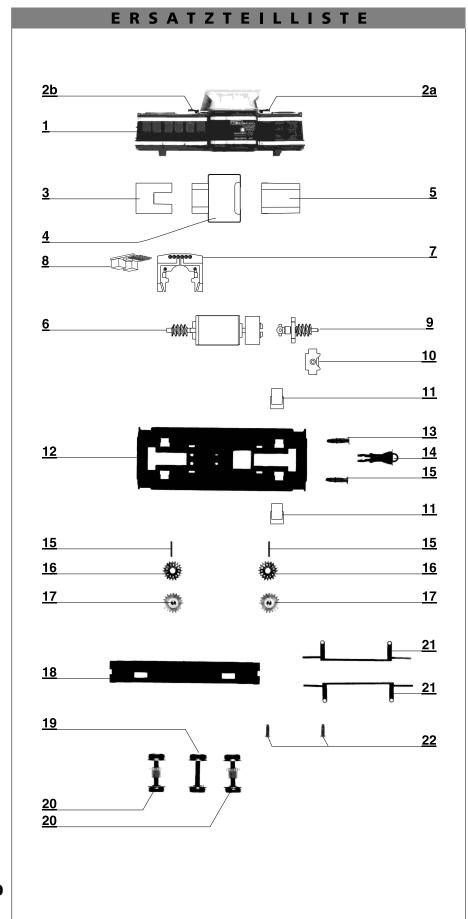
DIE DIGITALISIERUNG

Das Modell besitzt eine Steckschnittstelle nach NEM 651 für die Nachrüstung eines Decoders. Diese befindet sich auf der Hauptleiterplatte der Lok neben dem Motor.

- ⚠ Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.
- Vorsicht: Durch die Verschärfung der EMV Verträglichkeitsprüfung 2008 (gemeinhin als Funkentstörung bezeichnet) sind wir gezwungen worden, die Entstörbauelemente für unsere Triebfahrzeuge anzupassen. Das heißt, die Kapazität des Entstörkondensators am Motor ist verdoppelt worden. Das hat zur Folge, dass bei einer hochfrequenten Ansteuerung des Motors ein höherer Strom durch diesen Kondensator fließt. Eine solche hochfrequente Ansteuerung erfolgt im Digitalbetrieb ohne eingebauten Decoder (Fahren auf Adresse "0"). Es ist möglich, dass der Strom so hoch wird, dass die Zentrale dies als Motorkurzschluss wertet und gänzlich abschaltet. Zumindest erfolgt aber eine Überlastung der Entstörbauelemente, was mit einer so starken Erwärmung einhergeht, dass sich die angrenzenden Plasteteile der Lokomotiven verformen können. Aus diesem Grund ist der Betrieb dieser Modelle mit verstärkter Entstörung im Digitalbetrieb ohne Decoder nicht möglich.







Lfd. Nr.	Bezeichnung	ArtNr.
1	Oberteil, vollst.	201481
2a	Horn, links	310990
<u>2b</u>	Horn, rechts	304310
3	Gewicht 2	350022
4	Gewicht 1, lack.	206829
5	Gewicht 3	350023
6	Motor, vollst.	200401
7	Leiterp l atte	396372
8	Entstörleiterplatte	396130
9	Schneckenwelle, mont.	200399
10	Wellenlager	302224
11	Halter	302348
12	Rahmen, dek.	206837
13	Puffer	310210
14	Kupplung (Klipp)	210180
15	Zylinderstift	390510
16	Zahnrad z20/13	318660
17	Zwischenrad z20, mont.	223950
18	Bodenverk l eidung	312460
19	Laufradsatz	207180
20	Treibradsatz	209120
21	Stromabnehmerfeder	330040
22	Senkschraube	393220

Technische Änderungen vorbehalten!

diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG Promenade 1, 01855 Sebnitz Tel. +49 (0)35971 903-0, www.tillig.com



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch fürschaften. und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte 0-3 scharfe Ecken und Kanten.





Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.