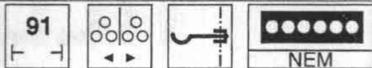


Diesellok

V 60 Spitze



TILLIG T BAHN

Die ideale Spur

Art.-Nr.: 500517 - V 60 SP-012 "Spitze"
(Fa. Versandhandel Modellbahnshop Sebnitz)



DAS VORBILD

Das Beschaffungsprogramm der DR sah Anfang der fünfziger Jahre eine dieselhydraulische Lokomotive mit 600 PS vor. Sie sollte mit max. 15 t Achslast für Rangieraufgaben, aber auch für Anschlussbahnen, Arbeitszüge und leichte Nebenbahnzüge Leistungen übernehmen. Nachdem 1959 die erste Baumusterlok abgeliefert wurde, erfolgte der Serienstart 1962.

Die Lokomotive erfüllte nach anfänglichen Kinderkrankheiten ihre Aufgabe zur vollsten Zufriedenheit. So wurde sie zur Standard-Rangierlok der DR. Aber auch viele Industriebetriebe beschafften die Lok für ihre Anschlussbahnen. Die Lok wurde auch für ausländische Bahnverwaltungen und Industriebahnen gefertigt.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Alle Radsätze sind angetrieben (Achsfolge D). Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Die Beleuchtung des 3-Licht-Spitzensignals wechselt mit der Fahrtrichtung.

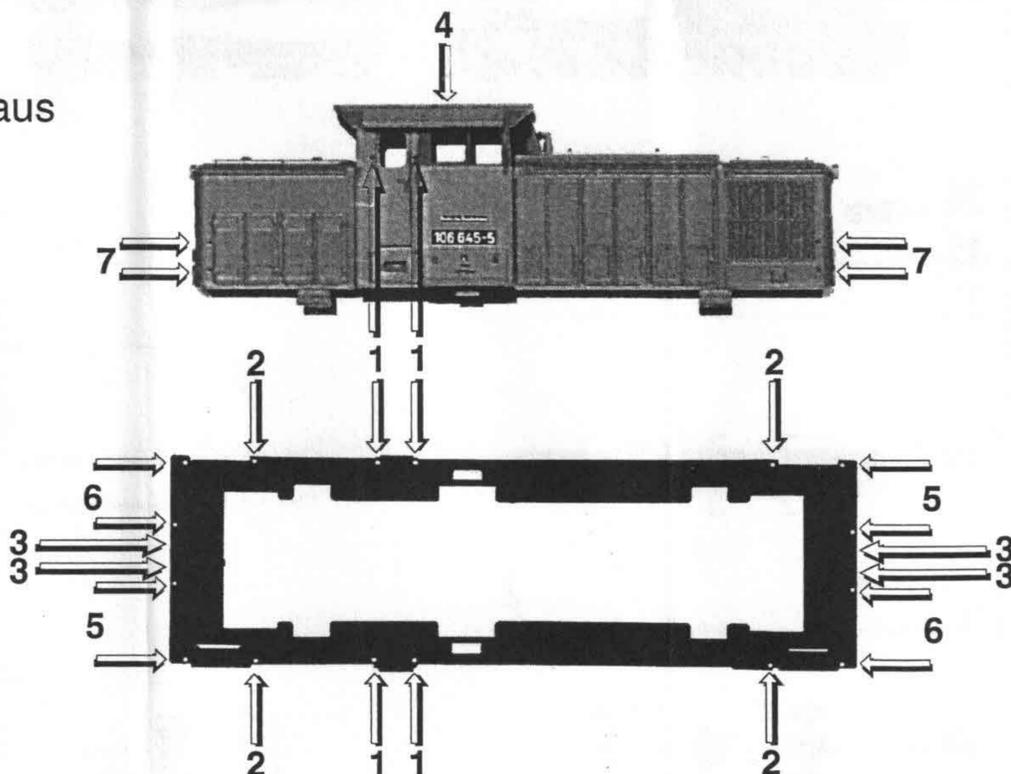
DIGITALISIERUNG

Das Modell ist für den Einbau eines Digitaldecoders nach NEM 651 (Schnittstelle S, steckbar) vorbereitet. Dazu muß das Oberteil durch zusammendrücken an den Vorbauten vom Umlauf abgenommen werden (Rastnasen). Jetzt kann die Entstörleiterplatte gegen einen Decoder getauscht werden. Als Decoder empfehlen wir Art.-Nr. 66013 (Lenz Gold mini).

ZURÜSTTEILE

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Teile zur Selbstmontage für Oberteil und Umlauf bei. Diese sind laut nachfolgender Skizze anzubringen.

- 1 Griffstange, Führerhaus
- 2 Griffstange, Umlauf - Tritt
- 3 Bremsschlauch
- 4 Rangierfunkantenne
- 5 Griffstange, links, Umlauf
- 6 Griffstange, rechts, Umlauf
- 7 Griffstange, Oberteil

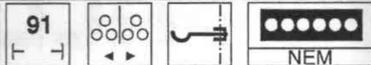


tillig.com

Eventuelle Reklamationsansprüche betreffend der Lokomotive ohne eingebauten Digitaldecoder geltend machen!

Diesellok

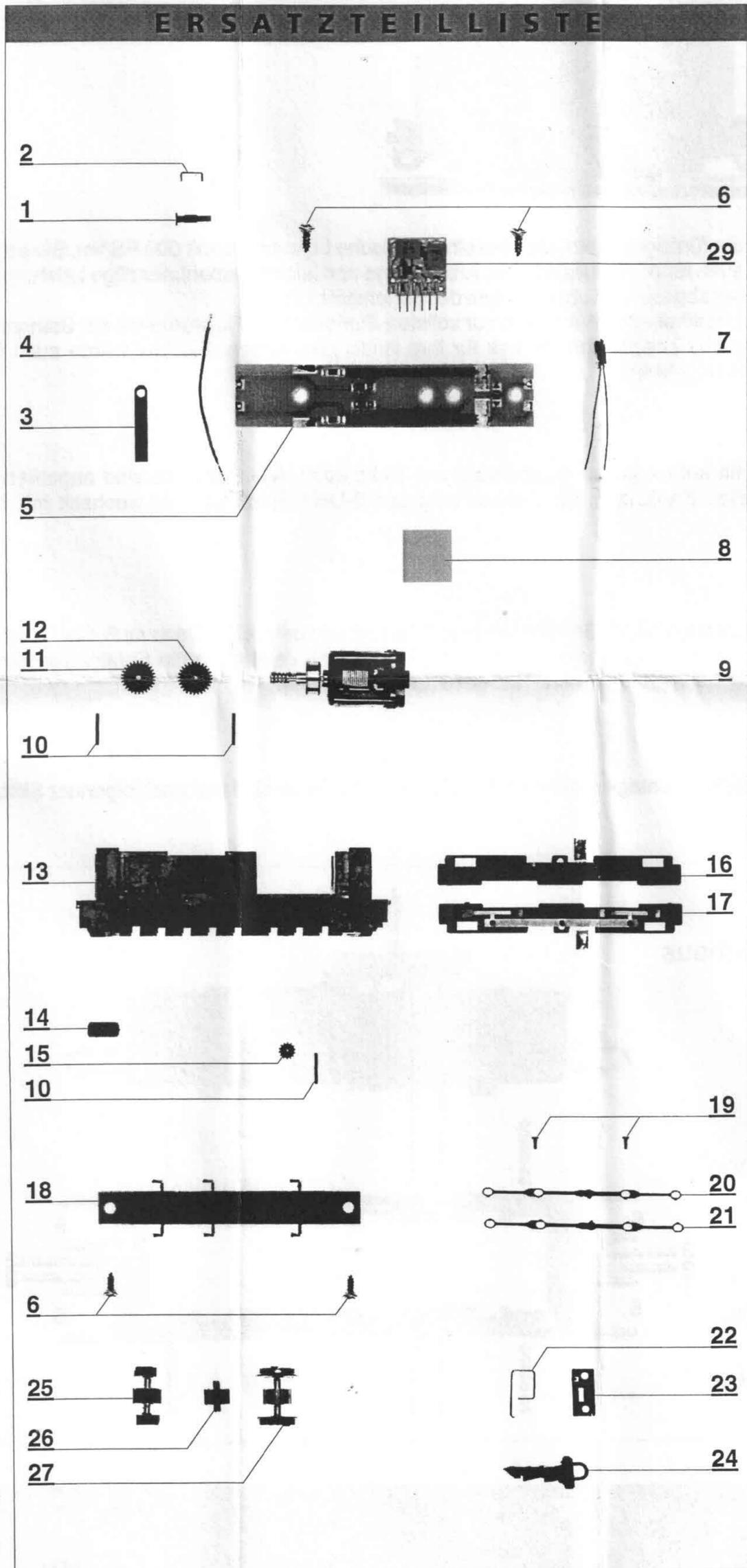
V 60 Spitzke



TILLIG T BAHN

Die ideale Spur

ERSATZTEILLISTE



Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Einheitspuffer	307580
2	Griffstange, Pufferbohle	382050
3	Kontaktlasche	393550
4	Litze	381950
5	Leiterplatte	396320
6	Senkschraube 2,2x6,5	390420
7	Glühlampe 14-16 V	395200
8	Unterlage 10x13	380290
9	Motor, vollst.	200256
10	Achse Dm 1,0x8,4	341630
11	Zahnrad z 28/10	300608
12	Zahnrad z 28	300609
13	Hauptrahmen, lack.	205144
14	Luftkessel, schwarz	306140
15	Zahnrad z 10	300606
16	Radschleifer, links, mont. sw	200275
17	Radschleifer, rechts, mont. sw	200274
18	Bodenverkleidung, schwarz	306160
19	Kurbelzapfen, kurz	340050
20	Kuppelstange, links sw	205254
21	Kuppelstange, rechts sw	205253
22	Kupplungsfeder	381020
23	Kupplungsaufnahme	305640
24	Kupplung	210160
25	Blindwelle, mont. sw	200295
26	Zwischenrad	200257
27	Kuppelradsatz sw	200254
28	Zurüстеile	201266
29	Entstörleiterplatte	396130

Achtung!

Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ

CE Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten. 0-3

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muß an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

tillig.com