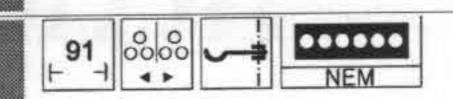
Diesellok

V 60



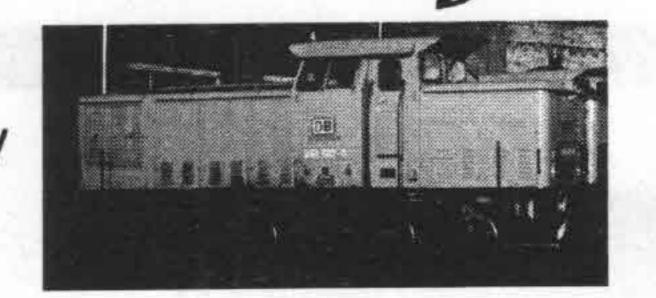


Art.-Nr. 96121 - V 60 der DR, Ep. III
Art.-Nr. 96122 - BR 106 der DR, Ep. IV
Art.-Nr. 96124 - BR 346 der DB AG, Ep. V

Art.-Nr. 96128 - V 60 der DR, Ep. III Art.-Nr. 96130 - V 60 der DR, Ep. III

Art.-Nr. 96131 - BR 346 der DB "Cargo", Ep. V

Art.-Nr. 96136 - BR 346 "Uwe Adam", Ep. V



DAS VORBILD

Das Beschaffungsprogramm der DR sah Anfang der fünfziger Jahre eine dieselhydraulische Lokomotive mit 600 PS vor. Sie sollte mit max. 15 t Achslast für Rangieraufgaben, aber auch für Anschlussbahnen, Arbeitszüge und leichte Nebenbahnzüge Leistungen übernehmen. Nachdem 1959 die erste Baumusterlok abgeliefert wurde, erfolgte der Serienstart 1962.

Die Lokomotive erfüllte nach anfänglichen Kinderkrankheiten ihre Aufgabe zur vollsten Zufriedenheit. So wurde sie zur Standard-Rangierlok der DR. Aber auch viele Industriebetriebe beschafften die Lok für ihre Anschlussbahnen. Die Lok wurde auch für ausländische Bahnverwaltungen und Industriebahnen gefertigt.

DAS MODELL

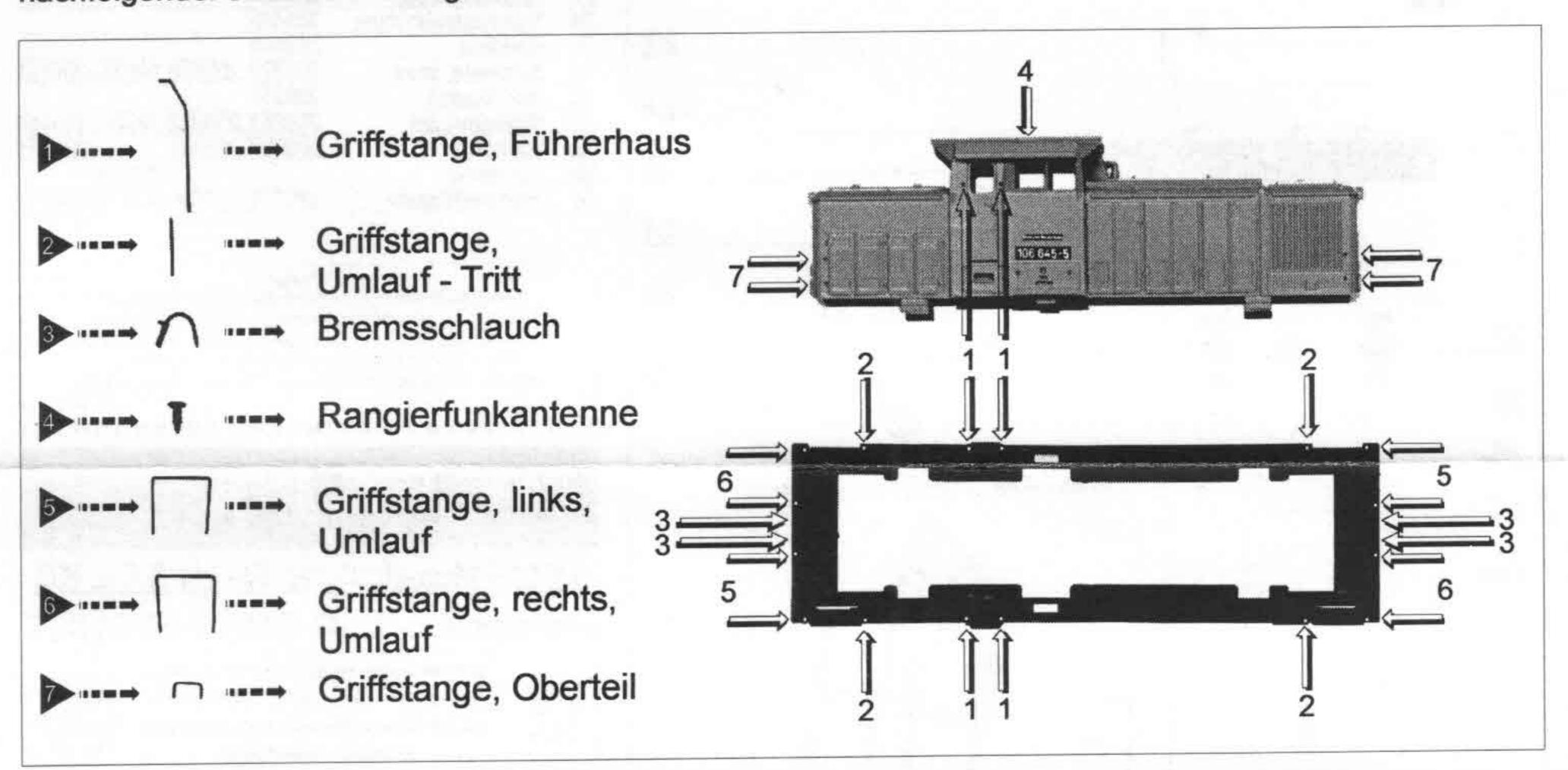
Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Alle Radsätze sind angetrieben (Achsfolge D). Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Die Beleuchtung des 3-Licht-Spitzensignals wechselt mit der Fahrtrichtung.

DIGITALISIERUNG

Das Modell ist für den Einbau eines Digitaldecoders nach NEM 651 (Schnittstelle S, steckbar) vorbereitet. Dazu muß das Oberteil durch zudammendrücken an den Vorbauten vom Umlauf abgenommen werden (Rastnasen). Jetzt kann die Entstörleiterplatte gegen einen Decoder getauscht werden. Als Decoder empfehlen wir Art.-Nr. 66013 (Lenz Gold mini).

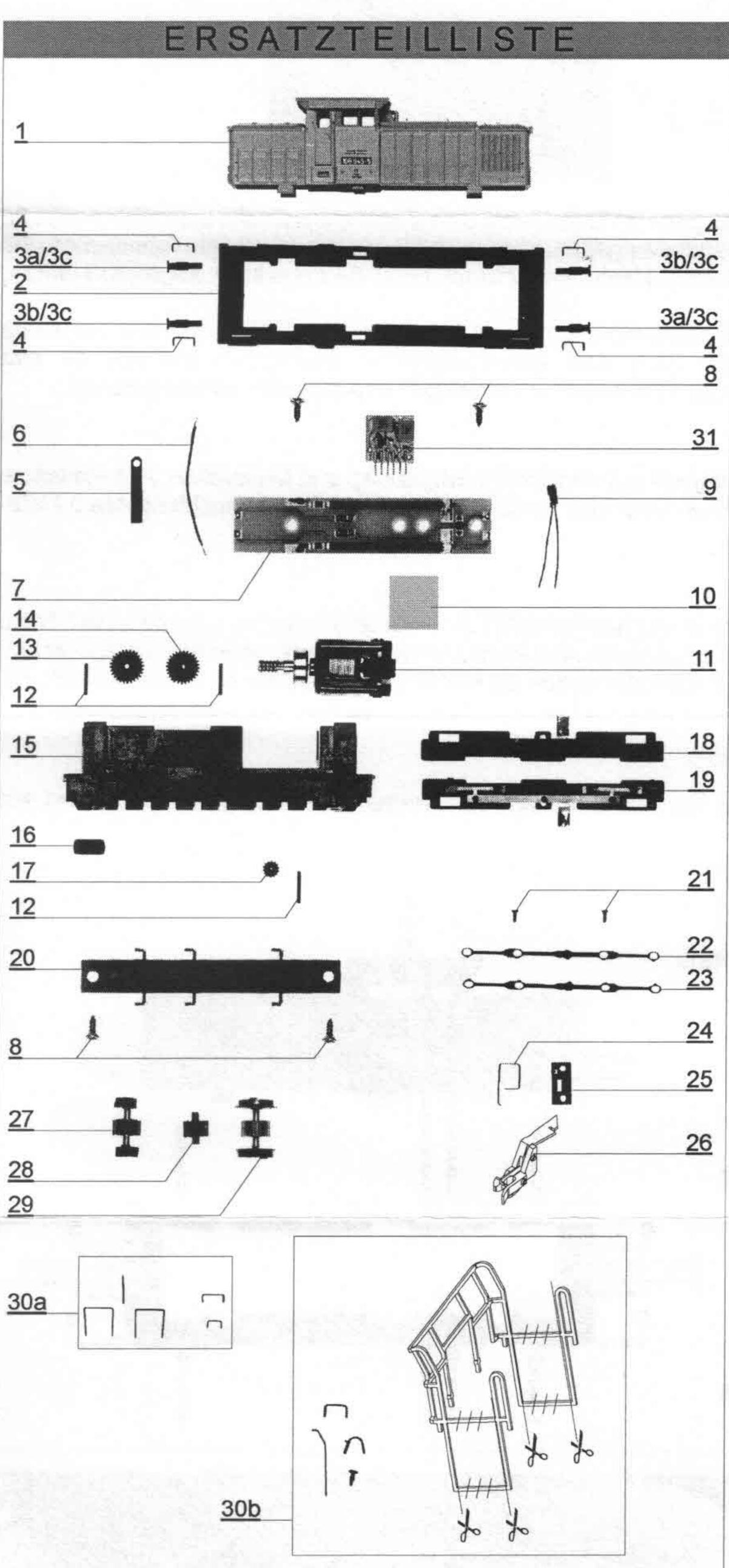
ZURÜSTTEUF

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Teile zur Selbstmontage für Oberteil und Umlauf bei. Diese sind laut nachfolgender Skizze anzubringen.



Eventuelle Reklamationsansprüche betreffend der Lokomotive ohne eingebauten Digitaldecoder geltend machen!





Nr.	Bezeichnung		Art.	-Nr.	
		96121/22 96128/30		96131	96136
1	Oberteil, vollst. (96121)	200283			
	Oberteil, vollst. (96122)				
	Oberteil, vollst. (96124)		200286		
	Oberteil, vollst. (96128)	200524			
	Oberteil, vollst. (96130)	and the second section is the second section of			
	Oberteil, vollst. (96131)			200526	
	Oberteil, vollst. (96136)				200868
2	Umlauf, dekor. (96121)	205167			
	Umlauf, dekor. (96122)	205168			
	Umlauf, dekor. (96124)		205171		
	Umlauf, dekor. (96128)	205261	200111		
	Umlauf, dekor. (96130)	205262			
	Umlauf, dekor. (96131)	LUCLUL		205263	
	Umlauf, dekor. (96136)			200200	205449
3a	Puffer, ballig, schwarz	306210			200110
3b	Puffer, flach, schwarz	306200			
3c	Einheitspuffer	000200		307580	
4	Griffstange, Pufferbohle	382050		001000	
5	Kontaktlasche	393550			
6	Litze	381950			
7	Leiterplatte	396320			
8	Senkschraube 2,2x6,5	390420	WILLS.		
9	Glühlampe 14-16 V	395200			
10	Unterlage 10x13	380290		-	
11	Motor, vollst.	200256			
12		341630		-	
13	Achse Dm 1,0x8,4	300608			
14	Zahnrad z 28/10	300609		_	
	Zahnrad z 28	205144		_	
15	Hauptrahmen, lack.		206220	306140	200064
16	Luftkessel	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED I	300220	300140	300001
17	Zahnrad z 10	300606	200200	200275	200064
18	Radschleifer, li., mont.	Control of the Contro		200275	
19	Radschleifer, re., mont.	Market Committee of the			
20	Bodenverkleidung		300170	306160	300003
21	Kurbelzapfen, kurz	340050	205140	OUESE A	205445
22	Kuppelstange, links	According to the second		205254	
23	Kuppelstange, rechts	Market Springer Springer Springer	200140	205253	200444
24	Kupplungsfeder	381020			
25	Kupplungsaufnahme	305640			
26	Kupplung	210800	200272	200205	200004
27	Blindwelle, mont.		2002/3	200295	200861
28	Zwischenrad	200257	000000	000054	000000
29	Kuppelradsatz	and the latter of the latter of the latter of the latter of	Make the construction with the best of the	200254	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN
30a	Zurüstteile	200267	200267	CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	200267
30b	Zurüstteile	000100	000100	200527	000100
31	Entstörleiterplatte	396130	396130	396130	396130

Achtung!

Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!

Dei Reklamationen
diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler
mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.





Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muß an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.