

Diesellok

V 60



TILLIG TT BAHN

Die ideale Spur

- Art.-Nr.: 96138 - BR 106 „ITL“, Ep. V
- Art.-Nr.: 96139 - V 60 „WAB“, Ep. V
- Art.-Nr.: 96140 - BR 106 „Renate 14“, Ep. IV
- Art.-Nr.: 96142 - V 60 „Pressnitzalbahn“, Ep. V
- Art.-Nr.: 96143 - V 60 „ACTS“, Ep. V
- Art.-Nr.: 96144 - BR 105 der DR, Ep. IV
- Art.-Nr.: 96145 - BR 716 „BVO Bahn GmbH“, Ep. V
- Art.-Nr.: 96146 - V 60 „Wismut“, Ep. V
- Art.-Nr.: 96147 - V 60 „FME“, Ep. V



DAS VORBILD

Das Beschaffungsprogramm der DR sah Anfang der fünfziger Jahre eine dieselhydraulische Lokomotive mit 600 PS vor. Sie sollte mit max. 15 t Achslast für Rangieraufgaben, aber auch für Anschlussbahnen, Arbeitszüge und leichte Nebenbahnzüge Leistungen übernehmen. Nachdem 1959 die erste Baumusterlok abgeliefert wurde, erfolgte der Serienstart 1962.

Die Lokomotive erfüllte nach anfänglichen Kinderkrankheiten ihre Aufgabe zur vollsten Zufriedenheit. So wurde sie zur Standard-Rangierlok der DR. Aber auch viele Industriebetriebe beschafften die Lok für ihre Anschlussbahnen. Die Lok wurde auch für ausländische Bahnverwaltungen und Industriebahnen gefertigt.

DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung mit authentischer Farbgebung und Dekoration. Alle Radsätze sind angetrieben (Achsfolge D). Die Stromabnahme erfolgt von allen Radsätzen. Die Beleuchtung des 3-Licht-Spitzensignals wechselt mit der Fahrtrichtung.

DIGITALISIERUNG

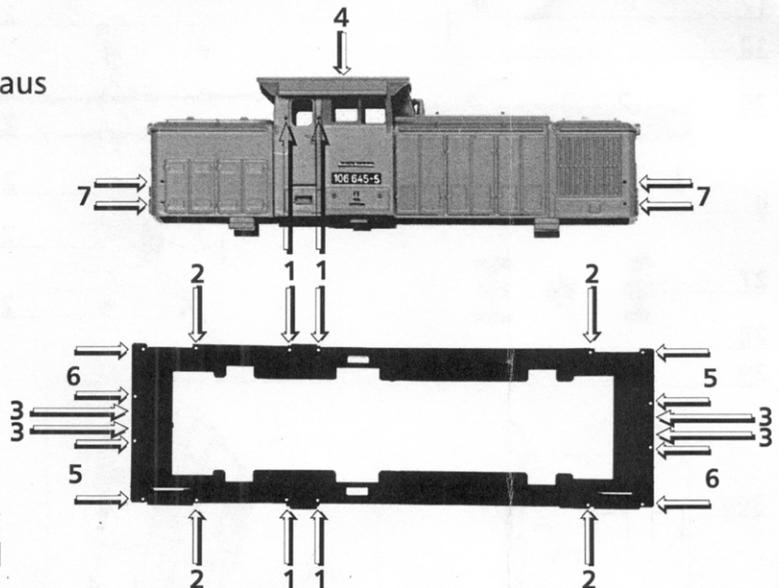
Das Modell ist für den Einbau eines Digitaldecoders nach NEM 651 (Schnittstelle S, steckbar) vorbereitet. Dazu muß das Oberteil durch Zudrückendrücken an den Vorbauten vom Umlauf abgenommen werden (Rastnasen). Jetzt kann die Entstörleiterplatte gegen einen Decoder getauscht werden. Als Decoder empfehlen wir Art.-Nr. 66013 (Lenz Gold mini).

⚠ Bitte prüfen Sie vor Inbetriebnahme der Lok die Spannung an Ihrer Digitalzentrale. Für den Betrieb von Fahrzeugen der Spurweiten TT, H0, H0e und H0m wird eine Digitalspannung von max. 14 Volt empfohlen. Höhere Spannungen führen zu einem höheren Verschleiß der Motoren. Decoderdefekte (durch Überlast), die durch diese Ursache entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.

ZURÜSTTEILE

Zur weiteren Detaillierung liegen einige Teile zur Selbstmontage für Oberteil und Umlauf bei. Diese sind laut nachfolgender Skizze anzubringen.

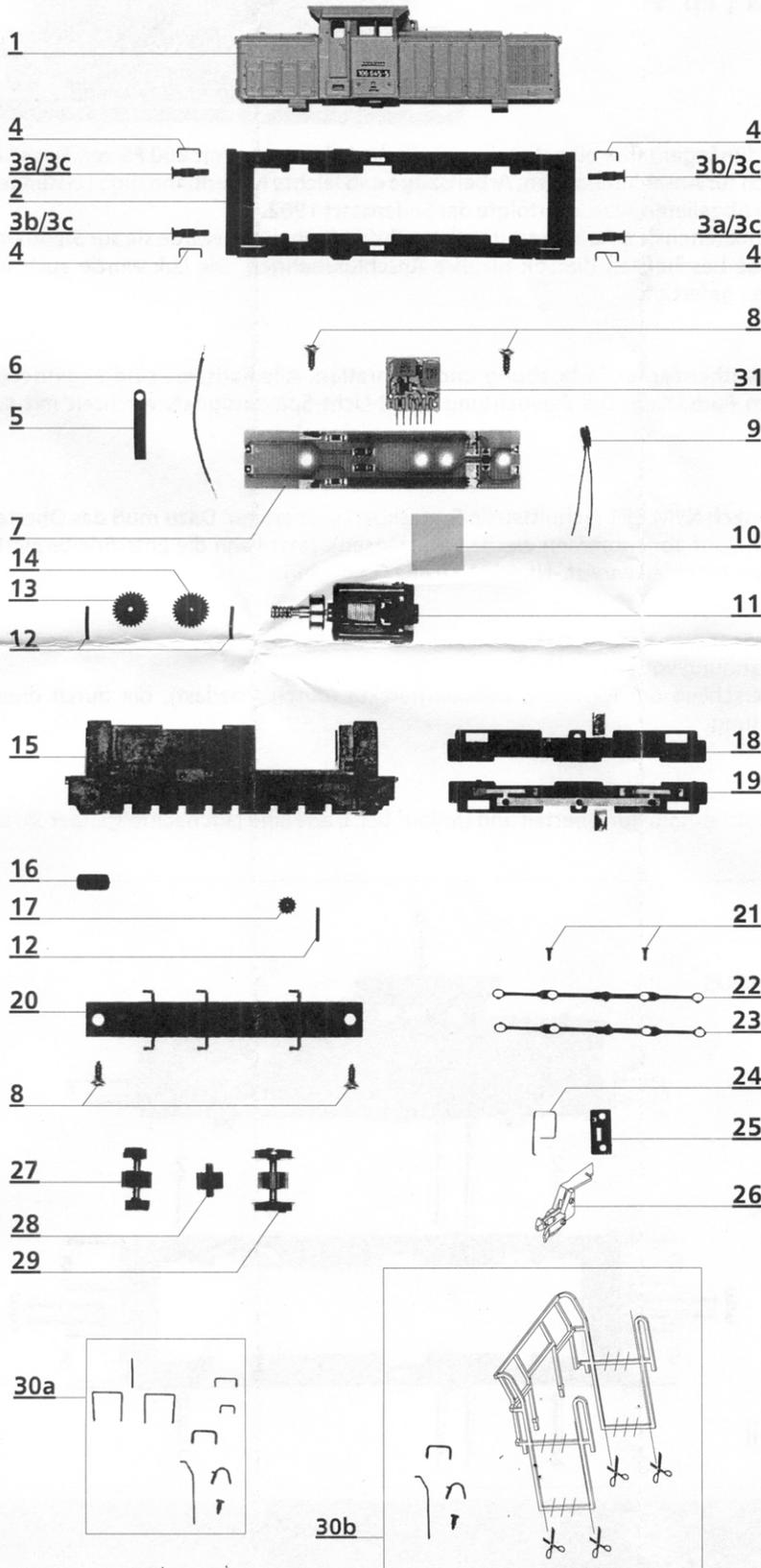
- 1 → Griffstange, Führerhaus
- 2 → Griffstange, Umlauf - Tritt
- 3 → Bremsschlauch
- 4 → Rangierfunkantenne
- 5 → Griffstange, links, Umlauf
- 6 → Griffstange, rechts, Umlauf
- 7 → Griffstange, Oberteil



Eventuelle Reklamationsansprüche betreffend der Lokomotive ohne eingebauten Digitaldecoder geltend machen!



ERSATZTEILLISTE



Nr.	Bezeichnung	Art.-Nr.
1	Oberteil, vollst. (96138)	201081
	Oberteil, vollst. (96139)	200959
	Oberteil, vollst. (96140)	201082
	Oberteil, vollst. (96142)	201268
	Oberteil, vollst. (96143)	201445
	Oberteil, vollst. (96144)	201555
	Oberteil, vollst. (96145)	201675
	Oberteil, vollst. (96146)	201828
	Oberteil, vollst. (96147)	201897
2	Umlauf, dekor. (96138)	205574
	Umlauf, dekor. (96139)	205488
	Umlauf, dekor. (96140)	205575
	Umlauf, dekor. (96142)	205681
	Umlauf, dekor. (96143)	205832
	Umlauf, dekor. (96144)	205910
	Umlauf, dekor. (96145)	205989
	Umlauf, dekor. (96146)	206142
	Umlauf, dekor. (96147)	206213
3a	Puffer, ballig, schwarz (96138/39/40/44/45/46/47)	306210
3b	Puffer, flach, schwarz (96138/39/40/44/45/46/47)	306200
3c	Einheitspuffer (96142/43)	307580
4	Griffstange, Pufferbohle	382050
5	Kontaktlasche	393550
6	Litze	381950
7	Leiterplatte	396320
8	Senkschraube 2,2x6,5	390420
9	Glühlampe 14-16 V	395200
10	Unterlage 10x13	380290
11	Motor, vollst.	200256
12	Achse Dm 1,0x8,4	341630
13	Zahnrad z 28/10	300608
14	Zahnrad z 28	300609
15	Haupttrahmen, lack.	205144
16	Luftkessel (96138/40/44/45)	306220
	Luftkessel (96139/42/43/46/47)	306140
17	Zahnrad z 10	300606
18	Radschleifer, li., mont. (96138/40/44/45)	200289
	Radschleifer, li., mont. (96139/42/43/46/47)	200275
19	Radschleifer, re., mont. (96138/40/44/45)	200288
	Radschleifer, re., mont. (96139/42/43/46/47)	200274
20	Bodenverkleidung (96138/40/44/45)	306170
	Bodenverkleidung (96139/42/43/46/47)	306160
21	Kurbelzapfen, kurz	340050
22	Kuppelstange, links (96138/40/44/45)	205149
	Kuppelstange, links (96139/42/43/46/47)	205147
23	Kuppelstange, rechts (96138/40/44/45)	205148
	Kuppelstange, rechts (96139/42/43/46/47)	205146
24	Kupplungsfeder	381020
25	Kupplungsaufnahme	305640
26	Kupplung	210800
27	Blindwelle, mont. (96138/40/44/45)	200273
	Blindwelle, mont. (96139/47)	200272
	Blindwelle, mont. (96142/43/46)	200295
28	Zwischenrad	200257
29	Kuppelradsatz (96138/40/44/45)	200252
	Kuppelradsatz (96139/47)	200251
	Kuppelradsatz (96142/43/46)	200254
30a	Zurüüsteile (96138/39/40/43/44/45/47)	200267
30b	Zurüüsteile (96142/46)	201266
31	Entstörleiterplatte	396130

Achtung!

Die Lok-Betriebsnummern der Artikel wechseln unter Umständen bei Neuproduktion. Ersatzteile zu den Art.-Nr. tragen die jeweils in der Produktion befindlichen Betriebsnummern. Ersatzteile mit älteren Betriebsnummern nur solange Vorrat reicht.

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Feklamationen

diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler mitsenden an:

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1 · D-01855 SEBNITZ

Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muß an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.